

Spis treści

KARTA UZGODNIENÍ	3
CZĘŚĆ OPISOWA	4
1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	5
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	5
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	5
4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	5
5. OBOWIĄZKI WYKONAWCY	8
6. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA	8
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	10
PLAN ORIENTACYJNY	11
PW_COR_01 – SCHEMAT OZNAKOWANIA – ETAP I.....	12
PW_COR_02 – SCHEMAT OZNAKOWANIA – ETAP II.....	13
PW_COR_03 – SCHEMAT OZNAKOWANIA – ETAP III.....	14
PW_COR_04 – SCHEMAT OZNAKOWANIA – ETAP IV	15

KARTA UZGODNIENÍ

projektu czasowej organizacji ruchu
dla zadania pn.

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 482 w m. Próba”

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania pn. „**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 482 w m. Próba**”. Celem opracowania projektu jest zabezpieczenie terenu robót na czas budowy oraz umożliwienie bezpiecznego poruszania się w obrębie budowy w trakcie wykonywania robót budowlanych.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 14 grudnia 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2017.1260)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2002.170.1393 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.2003.177.1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załączniki nr 1 – 4).
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124).
- Obwieszczenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 8 stycznia 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz.U.2016.143).
-

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym droga wojewódzka nr 482 jest drogą jednojezdniową klasy technicznej G o szerokości 7,00 m, na odcinku od km 96+550 do km 97+550 przebiegającą przez miejscowość Próba. Droga posiada obustronne pobocza z destruktu asfaltowego szerokości 0,8-1,0m. Wzdłuż drogi po obu stronach zlokalizowane są rowy otwarte. Zjazdy do posesji posiadają nawierzchnię z destruktu asfaltowego. Na odcinku drogi objętym inwestycją zlokalizowane są dwie zatoki autobusowe o nawierzchni bitumicznej. Perony wyposażone są w wiaty. Na odcinku pomiędzy przystankami autobusowymi wyznaczone jest przejście dla pieszych. W rejonie km 96+550 droga wojewódzka nr 482 krzyżuje się z drogą gminną nr 114155E, klasy technicznej L, prowadzącą w kierunku Stefanowa Ruszkowskiego.

4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Wzdłuż zachodniej krawędzi istniejącej jezdni zaprojektowano chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,00m, oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym 20x30cm. W ramach inwestycji przewidziano także budowę zatok autobusowych z kostki granitowej po obu stronach drogi. Zaprojektowano perony autobusowe o szerokości 1,50 m . Projekt przewiduje także przebudowę istniejących oraz budowę nowych zjazdów z kostki betonowej po zachodniej stronie

drogi oraz na długości przebudowywanej zatoki autobusowej po stronie wschodniej. Zjazdy indywidualne zaprojektowano o szerokości 4,50m ze skrzydełkami o szerokości 1,00m. Natomiast zjazdy publiczne przewidziano o szerokości 6,00m i wyokrąglone łukami o promieniu 5,00m.

Odwodnienie pasa drogowego będzie realizowane powierzchniowo z wykorzystaniem rowów otwartych. Woda z istniejącej jezdni, zbierająca się wzdłuż projektowanego krawężnika odprowadzana będzie za pomocą projektowanych korytek ściekowych krytych do rowów. Z uwagi na budowę chodnika oraz wąską szerokość pasa drogowego zachodzi konieczność przebudowy istniejących rowów otwartych. Projekt przewiduje budowę rowów umocnionych płytami ażurowymi o pochyleniu skarp 1:1. Z uwagi na zbyt wąską szerokość pasa drogowego, na kilku fragmentach drogi, pod chodnikami/peronami zamiast rowów otwartych zaprojektowano rowy kryte z rur PEHD o średnicy 500mm z betonowymi studniami rewizyjnymi o średnicy 1000mm. Pod zjazdami zaprojektowano wykonanie rowów krytych z rur PEHD o średnicy 500mm z wlotami/wylotami umocnionymi zabrukiem z kostki granitowej. W rejonie najwyższego punktu niwelety drogi zaprojektowano otwarty rów z prefabrykowanych korytek skrzynkowych, kryty jedynie na długości zjazdów.

Zaprojektowana organizacja ruchu została podzielona na 4 schematy:

SCHEMAT I

Przebudowa DW482 w zakresie budowy chodnika, przebudowy zjazdów, rowów przydrożnych, poboczy – strona prawa cz.1

Zgodnie ze schematem oznakowania dla Etapu I należy ustawić oznakowanie A-14 + A-12b i A-14 + A-12c. Zawężenie pasa ruchu do 3,00m należy zrealizować z wykorzystaniem zapór U-3c, U-20b oraz tablic kierujących U-21. Dla poprawy widoczności na tablicach kierujących zastosować oświetlenie U-35a. Od strony ruchu pieszych ustawić zapory drogowe U-20c oraz znak zakazu B-41 z tabliczką T-0 „Przejście drugą stroną ulicy”. Na czas prowadzenia robót wprowadzić zakaz wyprzedzania za pomocą znaków B-25 i odwołania B-27. Zapory drogowe należy umocować na wysokości 1,1m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory. Tablice kierujące U-21 należy ustawić prostopadle do osi drogi w odstępach nie większych niż 10 m. Dolna krawędź tablicy powinna znajdować się na wysokości 0,25m mierząc od poziomu jezdni. Terminy realizacji poszczególnych zjazdów uzgodnić z właścicielami posesji.

Oznakowanie na tym etapie przedstawia rysunek PW_COR_01.

SCHEMAT II

Przebudowa DW482 w zakresie budowy chodnika, przebudowy zjazdów, zatok autobusowych, rowów przydrożnych, poboczy – strona prawa cz. 2

Zgodnie ze schematem oznakowania dla Etapu II należy ustawić oznakowanie A-14 + A-12b i A-14 + A-12c. Zawężenie pasa ruchu do 3,00m należy zrealizować z wykorzystaniem zapór U-3c, U-20b oraz tablic kierujących U-21. Dla poprawy widoczności na tablicach kierujących zastosować oświetlenie U-35a. Od strony ruchu pieszych ustawić zapory drogowe U-20c oraz znak zakazu B-41 z tabliczką T-0 „Przejście drugą stroną ulicy”. Na czas prowadzenia robót wprowadzić zakaz wyprzedzania za pomocą znaków B-25 i odwołania B-27. Zapory drogowe należy umocować na wysokości 1,1m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory. Tablice kierujące U-21 należy ustawić prostopadle do osi drogi w odstępach nie większych niż 10 m. Dolna krawędź tablicy powinna znajdować się na wysokości 0,25m

mierząc od poziomu jezdni. Na czas robót wyznaczyć na jezdni tymczasowy przystanek autobusowy za pomocą oznakowania poziomego P-17 w kolorze żółtym. Terminy realizacji poszczególnych zjazdów uzgodnić z właścicielami posesji.

Oznakowanie na tym etapie przedstawia rysunek PW_COR_02.

SCHEMAT III

Przebudowa DW482 w zakresie budowy chodnika, przebudowy zjazdów, zatok autobusowych, rowów przydrożnych, poboczy – strona lewa

Zgodnie ze schematem oznakowania dla Etapu III należy ustawić oznakowanie A-14 + A-12b i A-14 + A-12c. Zawężenie pasa ruchu do 3,00m należy zrealizować z wykorzystaniem zapór U-3c, U-20b oraz tablic kierujących U-21. Dla poprawy widoczności na tablicach kierujących zastosować oświetlenie U-35a. Od strony ruchu pieszych ustawić zapory drogowe U-20c oraz znak zakazu B-41 z tabliczką T-0 „Przejście drugą stroną ulicy”. Na czas prowadzenia robót wprowadzić zakaz wyprzedzania za pomocą znaków B-25 i odwołania B-27. Zapory drogowe należy umocować na wysokości 1,1m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory. Tablice kierujące U-21 należy ustawić prostopadłe do osi drogi w odstępach nie większych niż 10 m. Dolna krawędź tablicy powinna znajdować się na wysokości 0,25m mierząc od poziomu jezdni. Na czas robót wyznaczyć na jezdni tymczasowy przystanek autobusowy za pomocą oznakowania poziomego P-17 w kolorze żółtym. Terminy realizacji poszczególnych zjazdów uzgodnić z właścicielami posesji.

Oznakowanie na tym etapie przedstawia rysunek PW_COR_03.

SCHEMAT IV

Przebudowa DW482 w zakresie wymiany warstwy wiążącej i ścieralnej – schemat powtarzalny

Zgodnie ze schematem oznakowania dla Etapu IV należy ustawić oznakowanie A-14 + A-12b i A-14 + A-12c. Z uwagi na zakres robót (frezowanie, ułożenie warstwy wiążącej i ścieralnej) zachodzi konieczność zawężenia jezdni, pozostawiając jeden pas szerokości min. 3,00m dla ruchu wahadłowego o długości max. 200 m. Ze względu na szybko postępujący charakter robót w czasie ich prowadzenia w dzień należy zastosować ręczne sterowanie ruchem, zaś w nocy przywrócić ruch dwukierunkowy.

Zawężenie jezdni należy zrealizować z wykorzystaniem zapór U-3c, U-20b oraz tablic kierujących U-21. Zapory drogowe należy umocować na wysokości 1,1m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory. Tablice kierujące U-21 należy ustawić prostopadłe do osi drogi w odstępach nie większych niż 10 m.

Oznakowanie na tym etapie schematycznie przedstawia rysunek PW_COR_04.

Parametry znaków i tablic:

Grupa wielkości znaków pionowych – znaki duże (D).

Zapory i tablice kierujące – lica wykonane z foli odblaskowej

Folia odblaskowa użyta na lica znaków – typu 2.

Wszystkie prace będą wykonywane w godzinach dziennych.

Nie ma konieczności organizowania objazdów na czas wykonywania robót.

Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu:

zgodnie z harmonogramem zamawiającego.

5. OBOWIĄZKI WYKONAWCY

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu na podstawie zatwierdzonego projektu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi o terminie wprowadzenia organizacji ruchu, wynikającej z budowy, co najmniej na 7 dni przed terminem jej rozpoczęcia.

Jednostka prowadząca roboty zobowiązana jest do utrzymania w należyтым stanie wszystkich elementów oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz odpowiada za bezpieczeństwo ruchu wynikające z prowadzonych robót.

Wykonawca robót zapewni całodobowy nadzór nad znakami i urządzeniami zabezpieczającymi, a w przypadku ich zniszczenia natychmiast wymieni i uzupełni.

Po zakończeniu robót wykonawca jest zobowiązany do bezzwłocznego przywrócenia organizacji ruchu, obowiązującej przed rozpoczęciem robót.

6. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Etap I

Oznakowanie pionowe – etap I			
ID	Nazwa	Stan	Szt.
1	A-12b	Tymczasowe	1
2	A-12c	Tymczasowe	1
3	A-14	Tymczasowe	3
4	B-25	Tymczasowe	3
5	B-27	Tymczasowe	1
6	B-41	Tymczasowe	2
7	T-0	Tymczasowe	2
		Razem szt.=	13

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego – etap I			
ID	Nazwa	Stan	Dł./Szt.
1	U-3d 1800mm	Tymczasowe	1
2	U-20b	Tymczasowe	2.00
	U-20c	Tymczasowe	2
3	U-21b	Tymczasowe	52
4	U-35a	Tymczasowe	5

Etap II

Oznakowanie pionowe – etap II			
ID	Nazwa	Stan	Szt.
1	A-12b	Tymczasowe	1
2	A-12c	Tymczasowe	1
3	A-14	Tymczasowe	2
4	B-25	Tymczasowe	2
5	B-27	Tymczasowe	2
6	D-15	Tymczasowe	1
7	B-41	Tymczasowe	2
8	T-0	Tymczasowe	2
		Razem szt.=	13

Oznakowanie poziome – etap II			
ID	Nazwa	Stan	Dł.
1	P-17	Tymczasowe	30

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego – etap II			
ID	Nazwa	Stan	Dł./Szt.
1	U-3d 1800mm	Tymczasowe	1
2	U-20b	Tymczasowe	2.00
3	U-20c	Tymczasowe	2.00
4	U-21b	Tymczasowe	59
5	U-35a	Tymczasowe	5

Etap III

Oznakowanie pionowe – etap III			
ID	Nazwa	Stan	Szt.
1	A-12b	Tymczasowe	1
2	A-12c	Tymczasowe	2
3	A-14	Tymczasowe	3
4	B-25	Tymczasowe	3
5	B-27	Tymczasowe	1
6	D-15	Tymczasowe	1
7	B-41	Tymczasowe	4
8	T-0	Tymczasowe	4
		Razem szt.=	19

Oznakowanie poziome – etap III			
ID	Nazwa	Stan	Dł.
1	P-17	Tymczasowe	30

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego – etap III			
ID	Nazwa	Stan	Dł./Szt.
1	U-3d 1800mm	Tymczasowe	2
2	U-20b	Tymczasowe	14.00
3	u-20c	Tymczasowe	4.00
4	U-21b	Tymczasowe	19
5	U-35a	Tymczasowe	10

Etap IV

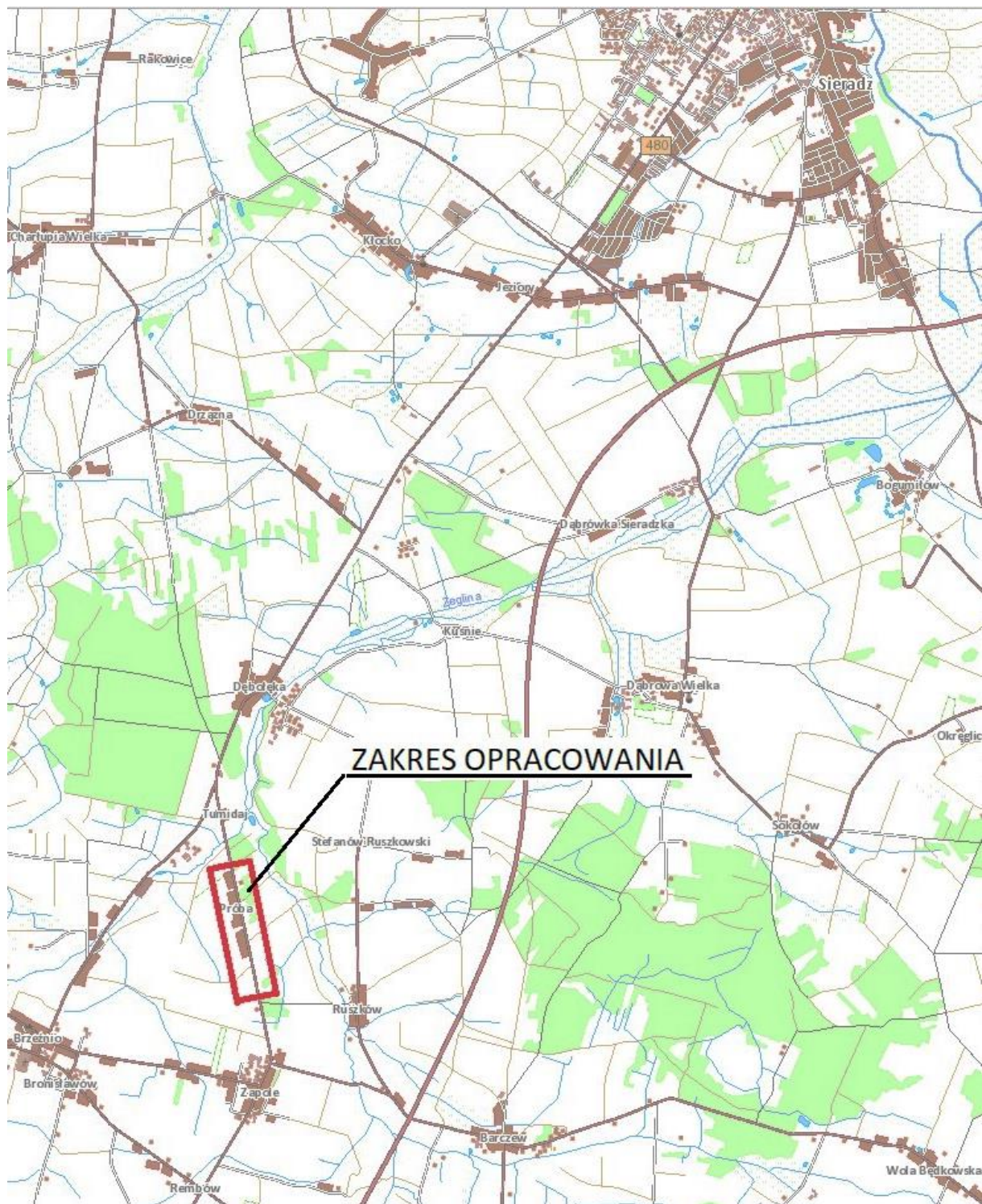
Oznakowanie pionowe – etap IV			
ID	Nazwa	Stan	Szt.
1	A-12b	Tymczasowe	1
2	A-12c	Tymczasowe	1
3	A-14	Tymczasowe	2
		Razem szt.=	4

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego – etap IV			
ID	Nazwa	Stan	Dł./Szt.
1	U-3d 2400mm	Tymczasowe	1
2	U-20b	Tymczasowe	4.00
3	U-21b	Tymczasowe	Wg potrzeb

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:10 000



PW_COR_01 – SCHEMAT OZNAKOWANIA – ETAP I

PW_COR_02 – SCHEMAT OZNAKOWANIA – ETAP II

PW_COR_03 – SCHEMAT OZNAKOWANIA – ETAP III

PW_COR_04 – SCHEMAT OZNAKOWANIA – ETAP IV