

Bieżąca konserwacja obiektów inżynierskich usytuowanych w ciągach dróg wojewódzkich – Zadanie 4
Remont przepustu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 479 w km 20+979 w m. Miedźno

Remont obejmuje:

1. Wymiana uszkodzonej części przelotowej przepustu żelbetowego rurowego.
2. Wykonanie ścianek czołowych z elementów prefabrykowanych.
3. Odtworzenie warstw konstrukcyjnych drogi nad przepustem i dojazdach.

Opis stanu istniejącego:

Istniejący przepust jest w złym stanie technicznym. Posiada znaczne uszkodzenia rur betonowych o średnicy 0,8m oraz brak ścianek czołowych.

Rodzaj, zakres i sposób wykonania robót:

Przedmiotem zadania jest remont elementów obiektu będących w złym stanie technicznym. Celem remontu jest poprawa stanu technicznego obiektu, dostosowanie obiektu do obowiązujących przepisów, odbudowa uszkodzonych elementów wyposażenia, a tym samym wydłużenie czasu ich użytkowania. Obiekt będzie poddany pracom remontowym polegającym na wymiana uszkodzonej części przelotowej przepustu żelbetowego rurowego, wykonaniu ścianek czołowych z elementów prefabrykowanych, odtworzeniu warstw konstrukcyjnych drogi nad przepustem i dojazdach. Konstrukcja obiektu powinna być identyczna z istniejącą nieuszkodzoną częścią przepustu, zarówno pod względem gabarytowym jak i rodzaju użytych materiałów. Prace należy wykonywać z zapewnieniem ciągłości ruchu na obiekcie.

Nie przewiduje się zmian głównych parametrów geometrycznych przepustu, w tym światła i długości obiektu. Wykonawca zapewni odpowiedni nadzór nad pracami i będzie odpowiedzialny za utrzymanie i bezpieczeństwo ruchu drogowego w obrębie prowadzonych robót. Wszelkie prace powinny być prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi drogowych obiektów inżynierskich, w tym z uwzględnieniem Rozporządzenia Ministra i Transportu Gospodarki Morskiej z dn. 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000r Nr 63 poz.735 z późn. zmianami). Podczas prac remontowych konieczne będzie wykonanie zabezpieczenia wykopów np. ściankami szczelnymi (w projekcie organizacji ruchu przewidzieć realizację robót przy zamknięciu połówki jezdni). Wszystkie prace zostaną wykonane w technologii tradycyjnej z pomocą nowoczesnych materiałów dostępnych na rynku.

Przedmiar robót
Remont przepustu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 479 w km 20+979 w m. Miedźno

L.p.	Pozycja kosztorysowa	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	Ilość
1	Kalkulacja własna	Opracowanie i zatwierdzenie tymczasowej organizacji ruchu, dostarczenie i montaż tymczasowego oznakowania robót na czas trwania robót wraz z kosztami jego utrzymania i demontażu	ryczałt	1
2	D-01.01.01.11.01	Roboty pomiarowe - odtworzenie trasy i punktów pomiarowych	km	0,01
3	D-01.02.04.22.01	Rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego (grubość warstwy 4 cm -krotność =2) 3m*6,5m=19,5m2	m2	19,50
4	D-01.02.04.11.01	Rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego lub naturalnego grubości 15 cm . 3m*6,7m=20,1m2	m2	20,10
5	Kalkulacja własna	Rozebranie przepustów z rur betonowych Ø 80 cm	m	11,00

6	Kalkulacja własna	Wywiezienie materiałów z rozbiórki $11 \times 1,4 \times 2 = 30,80 \text{ m}^3$	m3	30,80
7	Kalkulacja własna	Tymczasowe ścianki szczelne wbijane (wbicie i wyciągnięcie)	m2	40,00
8	Kalkulacja własna	Ułożenie przepustów pod koroną drogi, rury o średnicy 80 cm (rury żelbetowe lub z polipropylenu (PP) o SN 16 KN/m2) na ławie betonowej gr. 20 cm 11 m	m	11,00
9	Kalkulacja własna	Wykonanie ścianek czołowych prostych żelbetowych Ø 80 cm wraz z izolacją lepikiem $2 \times (0,2 \times 1,9 \times 1,2) = 0,912 \text{ m}^3$	m3	0,912
10	D-02.03.01.14.05	Wykonanie nasypów z gruntu kategorii I-II z pozyskaniem i transportem urobku na odległość 15 km $10,5 \times 0,9 \times 2 = 18,9 \text{ m}^3$	m3	18,90
11	D-04.04.02.24.01	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 grubość warstwy 20 cm $6,8 \times 3 = 20,4 \text{ m}^2$	m2	20,40
12	D-04.03.01.22.03	Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych niebitumicznych emulsją asfaltową w ilości 50 kg/m2. 20,4 m2	m2	20,40
13	D-04.07.01.11.02	Wykonanie podbudowy betonu asfaltowego AC16P grubość warstwy 5cm $6,65 \times 3 = 19,95 \text{ m}^2$	m2	19,95
14	D-04.03.01.22.04	Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych niebitumicznych emulsją asfaltową w ilości 30 kg/m2. 19,95 m2	m2	19,95
15	D-05.03.05.21.05	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S grubość warstwy 4 cm $6,5 \times 3,4 = 22,1 \text{ m}^2$	m2	22,10
16	D-06.03.02.12.02	Ścięcie zawyżonych poboczy (grubość warstwy 20 cm) wraz z odwiezieniem ścinki na odkład	m2	120,00
17	D-06.04.01.21.02	Oczyszczenie rowów z namułu - gr. namułu 20cm	m	100,00
18	Kalkulacja własna	Umocnienie skarp przyczółków z kamienia narzutowego (polnego) na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m2	16
19	Kalkulacja własna	Wykonanie poboczy z destruktu bitumicznego gr. 10cm (materiał Inwestora) 120m2	m2	120,00