

**Bieżąca konserwacja obiektów inżynierskich usytuowanych w ciągach dróg
wojewódzkich – Zadanie 3**
**Remont utrzymaniowy przepustu zlokalizowanego pod drogą wojewódzką nr
726 w km 2+770**

1. Przedmiot remontu

Przedmiotem niniejszej dokumentacji jest remont przepustu pod drogą wojewódzką nr 726 zlokalizowany w km 2+770

2. Parametry obiektu oraz stan istniejący

Przepust o długości 9,6 m i średnicy 60cm, łączący rowy po obu stronach DW 726. Ścianki czołowe żelbetowe o wymiarach: 2m x 2,6m x 0,3m. Część przewodową stanowią kręgi betonowe o średnicy wewnętrznej 60cm. Nad przepustem przebiega droga wojewódzka nr 726 – szerokość jezdni 5m. Ścianki czołowe w złym stanie technicznym. Ścianka czołowa po stronie prawej ze znacznym pochyleniem w stronę rowu. Ścianka czołowa po stronie lewej uległa przewróceniu w stronę rowu. Kręgi części przewodowej o różnym stopniu przemieszczenia, spękanie i zdeformowane. Brak szczelności styków kręgów betonowych części przelotowej. Zamulenie ok. 60 – 70%.

3. Cel i zakres remontu

Celem niniejszego remontu jest przywrócenie prawidłowego funkcjonowania przepustu oraz odwodnienia drogi. Remont ma charakter utrzymaniowy.

Zakres remontu obejmuje:

- Zaprojektowanie, uzgodnienie i wdrożenie tymczasowej organizacji ruchu
- Frezowanie warstwy asfaltu oraz miejscową rozbiórkę konstrukcji drogi.
- Rozbiórkę betonowych ścianek czołowych i wymianę na nowe elementy żelbetowe
- Rozbiórkę i wymianę części przewodowej przepustu
- Odtworzenie konstrukcji jezdni i poboczy
- Oczyszczenie rowów

4. Wykonanie robót

4.1 Organizacja ruchu

Roboty na obiekcie należy wykonać w technologii „połówkowej” realizacji prac. Wykonawca wykona projekt tymczasowej organizacji ruchu, uzgodni go oraz wprowadzi TOR przed rozpoczęciem robót na obiekcie. Wykonawca powiadomi służby ratunkowe oraz odpowiednie instytucje o zmianie organizacji ruchu.

4.2 Roboty rozbiórkowe

Przed rozpoczęciem robót rozbiórkowych należy wykonać inwentaryzację sytuacyjno - wysokościową wlotu i wylotu przepustu a także rowów w rejonie obiektu. Rozbiórkę nawierzchni nad przepustem należy wykonać poprzez frezowanie na odcinku 10m (po 5 m od osi obiektu). Rozbiórkę nasypu drogowego oraz części przewodowej przepustu wraz ze ściankami czołowymi należy wykonać w zakresie pokazanym w części rysunkowej. Wykop pod wymianę elementów przepustu należy zabezpieczyć przed osunięciem skarp oraz zalaniem wodą. Materiały z rozbiórki stanowią własność wykonawcy.

4.3 Wykonanie nowych elementów przepustu

Nowe ścianki czołowe przepustu należy wykonać jako elementy żelbetowe wykonywane „na mokro” – zgodnie z dokumentacją rysunkową. Rzędne wlotu i wylotu uzgodnić z

Zamawiającym na podstawie wykonanej inwentaryzacji obiektu przed robotami rozbiórkowymi. Wysokość ścianek czołowych dostosować do poboczy po wcześniejszym uzgodnieniu z inspektorem nadzoru inwestorskiego. Powierzchnie betonowe stykające się z gruntem należy zaizolować emulsją na bazie bitumów metodą „na zimno”. Część przewodową przepustu należy wykonać z kury karbowanej PEHD o średnicy wewnętrznej 60cm i sztywności obwodowej SN8. Rurę należy ułożyć na zagęszczonej mechanicznie warstwie stabilizacji cementowo-piaskowej 1,5MPa. Zasypkę i warstwę kruszywa nad przepustem wykonać zgodnie z dokumentacją rysunkową.

4.4 Odtworzenie konstrukcji nawierzchni oraz poboczy

Odtworzenie konstrukcji jezdni należy wykonać w następujących warstwach:

- podbudowa z AC22P gr. 14cm
- warstwa wiążąca z AC16W gr. 10cm
- warstwa ścieralna z AC11S gr. 5cm

W przypadku znacznych różnic w konstrukcji istniejącej jezdni w stosunku do warstw opisanych powyżej należy uzgodnić z inspektorem nadzoru konstrukcję odtwarzanej nawierzchni. Warstwę podbudowy oraz warstwę wiążącą należy odtworzyć w zakresie wykopu niezbędnego do wykonania przepustu. Warstwę ścieralną wykonać na wcześniej frezowanym odcinku 10mb jezdni. Styk istniejącej nawierzchni z odcinkiem odtwarzanym należy uszczelnić taśmą bitumiczną. Pobocza wykonać z destruktu asfaltowego – materiał należy pobrać z Obwodu Drogowego ZDW w Januszewicach.

4.5 Oczyszczenie rowów

Należy wykonać oczyszczenie rowów z namułu (strona prawa i lewa) na długości 30m od osi przepustu po obu jej stronach. Przed wykonaniem w/w prac należy wykonać pomiar spadów w rowach w celu poprawnego wykonania robót.

4.6 Umocnienia skarp i rowów

Skarpy przy ściankach czołowych przepustu, przeciwskarpy oraz dno rowu należy umocnić płytami ażurowymi typu MEBA gr. 8cm. Umocnienie rowów należy wykonać na odcinku 5m zgodnie z dokumentacją rysunkową.

5. Materiały i wyroby budowlane

Do wykonania robót należy używać wyrobów budowlanych dopuszczonych do stosowania w budownictwie, posiadających oznakowanie B lub CE, posiadających krajową/europejską ocenę techniczną lub aktualną aprobatę techniczną. Wszystkie wyroby budowlane należy przedstawić do akceptacji inspektorowi nadzoru inwestorskiego min. 7 dni przed planowanym wbudowaniem.

6. Inwentaryzacje geodezyjne

Wykonawca przedstawi inspektorowi nadzoru inwestorskiego następujące inwentaryzacje geodezyjne:

- inwentaryzacja sytuacyjno – wysokościowa obiektu i rowów przed rozpoczęciem robót rozbiórkowych
- inwentaryzacja powykonawcza obiektu, rowów oraz nawierzchni