

## Teczka zawiera

### **Część opisową**

1. Oświadczenie projektanta
2. Podstawy opracowania
3. Opis techniczny
4. Wykaz znaków pionowych i urządzeń zabezpieczających
5. Powierzchnia oznakowania poziomego

### **Część rysunkową**

1. Plan orientacyjny
2. Plan oznakowania – ark. 1;
3. Plan oznakowania – ark. 2;
4. Wzory znaków drogowych poziomych;

# **PODSTAWY OPRACOWANIA**

## **projektu organizacji ruchu dla przebudowy DW nr 483 odc. Łask-Częstochowa w m. Ważne Młyny; Gm. Nowa Brzeźnica**

1. Zlecenie Gminy Nowa Brzeźnica z siedzibą ul. Kościuszki 103 98-331 Nowa Brzeźnica dotyczące wykonania między innymi „Projektu organizacji ruchu dla przebudowy DW nr 483 odc. Łask-Częstochowa w m. Ważne Młyny; Gm. Nowa Brzeźnica polegającej na budowie chodnika (km 66 + 999 – km 67 + 554).”
2. Ustawa „Prawo o ruchu drogowym z dnia 20.06.1997 r. tekst jednolity – Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późniejszymi zmianami.
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U. Nr 170 poz. 1393 z dnia 12.10.2002r. z późniejszymi zmianami.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003r. ( załączniki 1÷4 ) z późniejszymi zmianami.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem - Dz. U. z 2017r. Nr 177 poz. 784.

# **Opis techniczny**

## **do projektu organizacji ruchu dla przebudowy DW nr 483 odc. Łask-Częstochowa w m. Ważne Młyny; Gm. Nowa Brzeźnica**

### **I. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest: „Projektu organizacji ruchu dla przebudowy DW nr 483 odc. Łask-Częstochowa w m. Ważne Młyny; Gm. Nowa Brzeźnica polegającej na budowie chodnika.”

Opracowanie zawiera oznakowanie pionowe i poziome.

### **II. Stan istniejący**

Obecnie przedmiotowy odcinek ulicy funkcjonuje jako połączenie droga wojewódzka nr 483 łącząca Łask z Częstochową oraz inne przyległe miejscowości z miastami końcowymi. Obecna organizacja ruchu jest dostosowana do aktualnych parametrów drogi. Po przebudowie przedmiotowej drogi wojewódzkiej na odc. przez m. Ważne Młyny zachodzi konieczność uaktualnienia istniejącego oznakowania poziomego i częściowo pionowego.

W nowej sytuacji ( tj. po przebudowie ) będzie brakować adekwatnego do sytuacji pełnego oznakowania poziomego. Czytelność i przejrzystość istniejącego oznakowania na odc. ul. Częstochowskiej w Ważnych Młynach jest niezadowalająca, ale przebudowa tej ulicy ma za zadanie poprawić sytuację.

Przedmiotowy odcinek ulicy wojewódzkiej posiada na ten czas oznakowanie kompletne ale już nieco zużyte – zwłaszcza oznakowanie poziome.

### **III. Stan projektowany**

#### **1. Organizacja ruchu.**

Na całym odcinku drogi wojewódzkiej przewiduje się odnowę oznakowania poziomego oraz wymianę oznakowania pionowego w zakresie koniecznym.

Podstawowe zasady organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku przebudowywanej ulicy pozostaną zachowane. Modyfikacji ulegnie usytuowanie znacznej części zjazdów w obrębie planowanego chodnika. Ciąg pieszy zostanie wykonany na odcinku 555 m po stronie lewej. Całość zmian umożliwi racjonalne zagospodarowanie przestrzeni oraz

bezpieczne przemieszczanie się pieszych korzystających z przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej - ulicy Częstochowskiej.

## **2. Miejsca parkingowe.**

Generalnie przebudowa drogi polegająca na wykonaniu chodnika nie zakłada powstania miejsc postojowych.

Aktualnie przy ul. Częstochowskiej w Ważnych Młynach nie zachodzi taka potrzeba, aby dać możliwość parkowania. Ponadto przy tej szerokości pasa drogowego nie ma miejsca na zainstalowanie miejsc parkingowych.

## **3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.**

### Poręcze U-12a

W związku z niebezpieczeństwem występującym w obrębie pionowych ścianek typu „Dermat” i wylotów przykanalików do głębokiego rowu – dla ochrony pieszych a zwłaszcza dzieci szkolnych zaproponowano wygrodzenia w formie poręczy U – 12a. Ustawienie poręczy przewiduje się na 4 odcinkach ścianek. Odcinki poręczy posiadają odpowiednio długość 6m, 6m, 4m, 4m (łącznie dług. odc. 20 m). W naszym projekcie wszystkie odcinki poręczy są ustawione równoległe do osi drogi.

Ogrodzenia segmentowe U-12a występują w postaci ram z prętami, siatkami, przezroczystymi płytami itp. Wysokość tych ogrodzeń wynosi od 0,80 m do 1,20 m, przy czym mniejszą wysokość należy stosować w miejscach, w których ogrodzenie może ograniczyć widoczność kierującym pojazdami np. w obrębie skrzyżowań, przejść dla pieszych itp. Barwa elementów ogrodzeń segmentowych może być szara lub żółta.

W naszym przypadku przyjęto barwę żółtą.

Ogrodzenia można umieszczać obok jezdni, w chodnikach, na krawędzi pobocza, na pasie dzielącym jezdnię, na wysepkach przystanków tramwajowych od strony jezdni dla ogrodzenia torowiska tramwajowego. Wg naszego projektu poręcze należy zamontować bezpośrednio przy ścianie.

### Punktowe elementy odbłaskowe – PEO

W obrębie km 67+100 zasadnym byłoby „wykleić” przejście dla pieszych od strony zewnętrznej dwoma pojedynczymi rzędami PEO.

Dookoła powierzchni malowanej przejścia dla pieszych (tzw. zebry) należy wyposażyć jezdnię drogi w punktowe elementy odbłaskowe w rozstawie co 1,5 m.

Poza malowaną powierzchnią przejścia proponuje się umieścić ( po obu stronach na całej ich długości) 2 x 5 sztuk elementów zwanych potocznie „kocimi oczkami” koloru czerwonego.

Łącznie należy wykleić 10 szt. elementów odbłaskowych.

## **IV. Uwagi ogólne dotyczące oznakowania**

- a) usytuowanie znaków pionowych
  - w obrębie chodników : - 2,20 m od poziomu terenu do dolnej krawędzi znaku,
  - poza ciągami pieszymi : - 2,00 m od poziomu terenu do dolnej krawędzi znaku,

Dopuszcza się mocowanie znaków do ścian budynków, wykorzystując konstrukcje wsporcze dla znaków, bądź też wykorzystanie słupów oświetleniowych mocując znaki taśmą typu BANDIMEX.

Stosowane znaki powinny być dobrze widoczne w dzień jak i w nocy.

Wymiary znaków używanych dla oznakowania dróg powinny być wielkości „średniej” – biorąc pod uwagę panujący tu ruch przyjęto ten parametr zgodnie z wymaganiami instrukcji o znakach drogowych jak dla dróg wojewódzkich.

Do oznakowania stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe – 2 typu.

- b) należy zachować min 0,5 m skrajni poziomej liczonej od krawędzi jezdni do najbliższej wysuniętej części tarczy znaku,
- c) tarcze znaków pionowych należy obrócić o kąt 5° od linii prostopadłej do osi drogi,
- d) pożądana trwałość oznakowania pionowego – 7 lat.
- e) oś odcinka drogi wojewódzkiej – ul. Częstochowskiej (na tym etapie) planuje się malować cienkowarstwowo – farbą z posypką kulkami fluorescencyjnymi,
- f) przejście dla pieszych – należy wymalować symbolem P – 10.

Do wymalowań poziomych należy stosować farbę akrylową białą odblaskową.

Odnawianie oznakowania konieczne jest przynajmniej jeden raz w roku.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - po wykonaniu przebudowy ulicy Częstochowskiej w Ważnych Młynach – przewidywany krańcowy na 15.12.2019 r.

## **Wykaz znaków pionowych i urządzeń zabezpieczających**

(dla odc. od km 66 + 999 – km 67 + 554)

1. Znaki drogowe ostrzegawcze – 4 szt.
  - A – 3 – 1 szt.
  - A – 6c – 1 szt.
  - A – 30 – 2 szt.
2. Znaki drogowe zakazu – 2 szt.
  - B – 33 – 2 szt.
3. Znaki drogowe informacyjne – 2 szt.
  - D – 6 – 2 szt.
4. Tabliczki do znaków drogowych – 2 szt.
  - T – 5 („Przejazdy konne”) – 1 szt.
  - T – 14 – 1 szt.
5. Tabliczki uzupełniające – 1 szt.
  - F – 4 – 1 szt.
6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego
  - U – 12a – 20 m
  - U – 3a – 5 szt.
  - U – 3b – 5 szt.
  - Punktowe elementy odblaskowe – 10 szt.

Łącznie 21 szt. znaków.

## POWIERZCHNIA OZNAKOWANIA POZIOMEGO

### Droga wojewódzka 483 (ul. Częstochowska) przejście przez m. Ważne Młyny

(odc. od km 66 + 999 – km 67 + 554)

1. Linie segregacyjne i krawędziowe:

- P – 1e –  $(20 \times 3 + 3 \times 5) \times 0,12 = 9,00 \text{ m}^2$
- P – 3a –  $(20 + 53) \times 0,24 = 17,52 \text{ m}^2$
- P – 4 –  $(555 - 73 - 72 - 4 - 50) \times 0,24 = 85,44 \text{ m}^2$
- P – 6 –  $50 \times 0,08 = 4,00 \text{ m}^2$

**Razem:            115,96 m<sup>2</sup>**

2. Znaki poprzeczne i napisy:

- P – 10 –  $(4 \times 0,5 \times) \times 6 = 12,00 \text{ m}^2$
- P – 14 –  $(3 + 3,50) \times 0,375 = 2,44 \text{ m}^2$

**Razem:            14,44 m<sup>2</sup>**

**Łączna powierzchnia malowania :**

**115,96 + 14,44 = 130,4 m<sup>2</sup>**