

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W ŁODZI

90-051 Łódź

ul. Piłsudskiego 12

OCZYSZCZANIE DRÓG WOJEWÓDZKICH

ADMINISTROWANYCH PRZEZ

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH

W ŁODZI W ROKU 2020

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Łódź. styczeń 2020

CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1. Przedmiot zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest wykonania robót związanych z oczyszczaniem pasa drogowego administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi w roku 2020 z podziałem na zadania:

Zadanie 3: Oczyszczanie dróg wojewódzkich administrowanych przez Rejon Dróg Wojewódzkich w Piotrkowie Trybunalskim w roku 2020;

Zadanie 4: Oczyszczanie dróg wojewódzkich administrowanych przez Rejon Dróg Wojewódzkich w Poddębicach w roku 2020;

W ramach zamówienia przewiduje się podejmowanie działań polegających na:

1. mechanicznym omiataniu jezdni, chodników oraz innych utwardzonych elementów drogi;
2. opróżnianiu koszy ulicznych z nieczystości w ciągach dróg wojewódzkich;
3. opróżnianiu pojemników o pojemności 1000 l. lub 1100 l. oraz 240 l z Obwodów Drogowych;
4. usuwaniu i utylizacji z pasów drogowych padliny zwierząt;
5. odbiorze i utylizacji sorbentu zużytego przy likwidacji skutków kolizji drogowych z Obwodów Drogowych;
6. likwidacji skutków zdarzeń drogowych.

W ilościach i lokalizacjach wyszczególnionych w przedmiarach robót dla poszczególnych zadań – formularzach wyceny, stanowiących integralną część niniejszego OPZ.

1.2. Zakres robót objętych OST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem i odbiorem robót związanych z oczyszczaniem pasów drogowych dróg wojewódzkich na terenie województwa łódzkiego.

Czyszczenie pasów drogowych polega na usunięciu zanieczyszczeń w postaci:

- kurzu, piasku, błota, pyłu, śmieci (tj. odpadków pozostawionych przez użytkowników drogi oraz naniesionych przez koła pojazdów i wiatr),
- materiału wypełniającego szczeliny w pasach kamiennych (np. w bruku, kostce, tłuczniu) w tym odrostów roślin,
- zawartością części osadnikowych wpustów ulicznych,
- utylizacją odpadów i padliny zwierząt z nawierzchni utwardzonych jezdni, chodników oraz innych elementów utwardzonych drogi,
- dostawą, odbiorem i utylizacją sorbentu użytego do likwidacji skutków zdarzeń drogowych wraz z zabezpieczeniem pojemnika ustawionego na terenie Obwodu Dróg,
- usunięciem z jezdni drogi wojewódzkiej zanieczyszczenia spowodowanego zdarzeniem losowym, wywóz i utylizacja powstałych odpadów;

zgodnie z przedmiarem robót, stanowiącym integralną część niniejszego OPZ.

1.3. Określenia podstawowe

1.3.1. Oczyszczenie pasa - usunięcie, przy użyciu odpowiednich narzędzi, zanieczyszczeń poza powierzchnię oczyszczaną wraz z ich wywozem i utylizacją zgodnie z ustawą o odpadach.

1.3.2. Opróżnianie koszy i pojemników -usunięcie, przy użyciu odpowiednich narzędzi, zanieczyszczeń zgromadzonych w koszach i pojemnikach w pasach dróg wojewódzkich i na terenach obwodów dróg wraz z oczyszczeniem terenu przyległego, wywozem i utylizacją odpadów zgodnie z ustawą o odpadach.

1.3.3. Usuwanie i utylizacja z pasów drogowych padliny zwierząt – zebranie padliny z pasa drogowego, odwiezienie do punktu utylizacji w sposób określony w przepisach szczegółowych oraz uzyskanie dokumentu poświadczającego rodzaj i wagę przekazanej padliny wystawionego przez uprawnionego odbiorcę odpadów.

1.3.4. Odbiór i utylizacja odpadów oraz sorbentu zużytego przy likwidacji skutków kolizji drogowych z Obwodów Drogowych - dostarczenie pojemników o pojemności 1000 l. lub 1100 l. (śmieci) oraz 240 l (sorbent) na teren Obwodu Drogowego, załadunek śmieci z pojemników oraz zużytego sorbentu zgromadzonego przez służbę drogową z terenu Obwodu Drogowego, przewiezienie śmieci i sorbentu do wyspecjalizowanego odbiorcy celem jego utylizacji wraz z uzyskaniem dokumentu poświadczającego ilość utylizowanych śmieci i sorbentu zwrot opróżnionych pojemników na teren obwodu.

1.3.5. Likwidacja skutków zdarzeń drogowych – przyjęcie zgłoszenia o konieczności likwidacji skutków zdarzenia (24 godziny na dobę), zorganizowanie niezbędnego sprzętu, dojazd na miejsce zdarzenia, usunięciem z jezdni drogi wojewódzkiej zanieczyszczenia spowodowanego zdarzeniem losowym, wywóz i utylizacja powstałych odpadów;

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

2.2. Materiały stosowane przy oczyszczeniu pasa - nie występują.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Potencjał techniczny - Wykonawca musi dysponować jednostkami sprzętu i środkami transportu w ilościach zapewniających terminowe i należyte wykonanie usługi.

3.2. Sprzęt do oczyszczenia pasa

Wykonawca przystępujący do oczyszczenia pasa drogowego, w zależności od zakresu robót, może korzystać z następującego sprzętu: szczotek mechanicznych, zmiatarek samobieżnych, sprężarek powietrza, dmuchaw pneumatycznych, zmywarko - zmiatarek, ładowarek, zbiorników na wodę, maszyn do splukiwania wodą lub prądownic wodnych, odkurzaczy przemysłowych, sprzętu ręcznego - szczotki, gracie, łopaty, miotły, sztyce itp.

Przy stosowaniu szczotek mechanicznych pożądane są urządzenia dwuszczotkowe. Pierwsza ze szczotek powinna być wykonana z twardych elementów czyszczących i służyć do zdrapywania oraz usuwania zanieczyszczeń przylegających do czyszczonej warstwy. Druga szczotka powinna posiadać miękkie elementy czyszczące i służyć do zmiatania odpadów. Zaleca się używanie szczotek wyposażonych w urządzenia odpylające.

Preferuje się użycie sprzętu niesprzysługującego powstawaniu kurzu, jak zmywarko-zmiatarek oraz szczotek wyposażonych w pochłaniacze pyłów.

3.3. Sprzęt do opróżnienia koszy i pojemników

Środek transportu spełniający wymogi określone w przepisach o transporcie odpadów -Ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t. jednol. Dz.U. z 2019 r. poz. 701 ze zm.).

3.4 Sprzęt do usuwania padliny zwierząt – wymagania zostały określone w części szczegółowej OPZ.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

4.2. Transport materiałów

Do wywiezienia zebranych zanieczyszczeń można użyć środka transportowego z przykrywaną skrzynią (w przypadku zanieczyszczeń o nieprzyjemnym zapachu) spełniający wymogi określone w przepisach o transporcie odpadów oraz innych przepisów szczegółowych w zależności od specyfiki odpadu.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

5.2. Zasady oczyszczenia pasa

Czyszczenie pasa drogowego w ramach kolejnych zadań należy przeprowadzać zgodnie z ustalonymi przez Zamawiającego terminami.

Podstawowe czynności przy oczyszczeniu pasa obejmują roboty przygotowawcze, ustalenie rodzaju niezbędnego sprzętu, wykonanie oczyszczenia pasa, porządkowanie terenu robót z wywiezieniem i utylizacją zebranych zanieczyszczeń.

Przy oczyszczeniu pasa należy przede wszystkim:

- usuwać z jezdni zanieczyszczenia w kierunku krawędzi jezdni i czasowo je składować na poboczu, chodniku lub ścieku;
- -wywozić zanieczyszczenia z pobocza poza granice pasa drogowego;
- -postępować z odpadami w sposób zgodny z wymogami ustawy o odpadach.

W zakresie usuwania padliny zwierząt zakres prac określa szczegółowy OPZ.

5.3. Wykonanie robót czyszczenia pasa

5.3.1 Dobór sprzętu do czyszczenia

Dobór sprzętu powinien być dostosowany do warunków robót. Przy jego doborze można kierować się następującymi zasadami:

- szczotki stalowe, z piassawy lub włosia, włókien syntetycznych i miotły służą przede wszystkim do ręcznego czyszczenia mniejszych powierzchni,
- szczotki mechaniczne (oczyszczarki) można stosować do oczyszczania większych powierzchni, zwłaszcza podbudów i pasa o dużej spoistości,
- dmuchawy pneumatyczne lub sprężarki oczyszczające za pomocą sprężonego powietrza dobrze pracują w miejscach, gdzie zależy na szybkim i dokładnym oczyszczeniu powierzchni suchych i niepokrytych stwardniałym błotem oraz przy wydmuchaniu materiału wypełniającego szczeliny,
- maszyny do splukiwania wodą lub prądownice wodne pożądane są do oczyszczenia zablokowanych i wilgotnych odcinków drogi,

- zmiatarki próżniowe i odkurzacze przemysłowe szczególnie wskazane są ze względów sanitarnych, gdy usuwane zanieczyszczenia zawierają pyły substancji trujących i szkodliwych dla organizmu człowieka (pyły krzemionkowe bądź pyły higroskopijne, jak chlorek wapnia lub wapno palone),
- sprzęt drobny, np. gracie stalowe i oskardy służą do odspajania suchego, zbitego błota, a łopaty do usuwania zanieczyszczeń ze ścieków przy krawężnikach ulicznych itp.

5.3.2 Wytyczne czyszczenie pasa

Czyszczenie pasa dokonuje się ręcznie lub sprzętem dobranym do warunków prowadzenia robót.

Oczyszczenie ścieków przykrawężnikowych można wykonać: ręcznie, przy użyciu drobnego sprzętu, jak: gracie stalowe, łopaty, szczotki, miotły lub urządzenia do odspojenia stwardniałych zanieczyszczeń, mechanicznie, za pomocą szczotek rotacyjnych, zmywarko-zmiatarek itp. z ręcznym odspojeniem stwardniałych zanieczyszczeń i polewaniem wodą przy stosowaniu szczotek pracujących „na sucho”.

Ze ścieków, oprócz zanieczyszczeń luźnych, Wykonawca powinien usunąć wszelkie inne zanieczyszczenia, jak np. wyrastającą trawę, chwasty, pył itp.

Usunięte zanieczyszczenia należy załadować na środki transportowe i wywieźć na składowisko odpadów.

Wykonawca oczyści kratki wpustowe z wszelkich zanieczyszczeń ręcznie, przy użyciu tzw. sztyc, dłut, zaostrzonych narzędzi w kształcie płaskownika lub za pomocą wody pod ciśnieniem.

5.3.3 Czyszczenie pasa a otaczające środowisko

Przy czyszczeniu pasa zaleca się uwzględniać wpływ robót na aspekty środowiskowe, przy czym:

- niepożądane jest stosowanie szczotek bez pochłaniaczy pyłu oraz bez natrysku wodnego(np. szczotek mechanicznych starszego typu lub szczotek doczepnych do ciągników rolniczych), ze względu na powstawanie dużej ilości kurzu, unoszącego się w powietrzu,
- ze względu na narażanie pracowników na przebywanie w tumanach kurzu, zawierającego dużo pyłów mineralnych i krzemionki, należy unikać ręcznego oczyszczania i zmiatania za pomocą mioteł lub szczotek z piassawy,
- oczyszczanie prądem wody można stosować tylko wtedy, gdy zapewniony jest odpływ wody brudnej do miejsc niezagrożających bezpośrednio zanieczyszczeniom wód płynących i stojących,
- powierzchnie czyszczone mechanicznymi szczotkami rotacyjnymi powinny być zwilżane wodą, aby zapobiec tworzeniu się wielkiej ilości pyłów i kurzu. Jeśli zmiatana powierzchnia nie może być zwilżona, w pobliżu miejsca pracy szczotki mechanicznej nie powinno być innych stanowisk pracy,
- czyszczenie sprężonym powietrzem powinno rozpoczynać się od krawędzi położonej od strony nawietrznej, (z której wieje wiatr) i prowadzić stopniowo w kierunku przeciwległej krawędzi jezdni. Powstaje przy tym bardzo duża ilość kurzu, większa niż przy czyszczeniu szczotką mechaniczną i z tego powodu czyszczenie sprężonym powietrzem dopuszcza się przede wszystkim na odcinkach poza obrębem osiedli i miast.

5.3.4. Opróżnianie koszy i pojemników

Zanieczyszczenia z koszy i pojemników należy załadować na środki transportowe i wywieźć na składowisko odpadów. Teren wokół miejsca ustawienia należy oczyścić.

5.3.5. Usunięcie zebranych zanieczyszczeń

Wydobyte zanieczyszczenia należy ładować do środków transportu (jeżeli zanieczyszczenia nie wydzielają nieprzyjemnych zapachów) lub pojemników z hermetycznym wiekiem albo do samochodów z przykrywaną skrzynią, jeśli nieczystości po długim okresie zalegania są gnijące lub cuchnące i wywieźć je na składowisko odpadów.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Kontrola w czasie wykonywania robót

W czasie wykonywania robót należy prowadzić ciągłą kontrolę poprawności oczyszczania pasa, zgodnie z wymaganiami pkt. 5, zwracając uwagę na:

- skuteczność zastosowanego sprzętu czyszczącego,
- dokładność wykonywania robót oczyszczających,
- niezagrażanie otaczającemu środowisku przez roboty oczyszczające, właściwy sposób wywożenia zebranych zanieczyszczeń.

6.2. Kontrola wykonanych robót

Po zakończeniu robót należy sprawdzić wizualnie:

- - stan czystości jezdni, ścieków przykrawężnikowych i kratek ściekowych, zgodnie z wymaganiami pkt. 5,
- - czystość powierzchni położonych w pobliżu miejsca robót, np. poboczy, na które czasowo składano zanieczyszczenia, rowów do których mogły się dostać zanieczyszczenia oczyszczone prądem wody itp.,
- brak pozostałości zebranych zanieczyszczeń, które powinny być całkowicie wywiezione na składowisko odpadów.

7. Obmiar robót

7.1. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest kilometr bądź m² (metr kwadratowy) wykonanego oczyszczenia pasa drogowego, w zależności od tego, czy czyszczona jest jezdnia, czy też chodnik, kg w zakresie usuwania padliny zwierząt i utylizacji sorbentu oraz szt w przypadku opróżniania koszy ulicznych.

8. ODBIÓR ROBÓT

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z OPZ i wymaganiami Zamawiającego, jeśli wszystkie badania z zachowaniem wymagań pkt. 6 dały wyniki pozytywne.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania 1 kilometra bądź m² oczyszczenia pasa obejmuje:

- roboty przygotowawcze;
- wdrożenie utrzymanie i demontaż organizacji ruchu w miejscu prowadzenia robót;
- dostarczenie niezbędnych materiałów i sprzętu;
- wykonanie oczyszczenia pasa, ścieków przykrawężnikowych i kratek ściekowych;
- uporządkowanie zanieczyszczonego terenu, położonego w pobliżu miejsca robót;
- zebranie, wywóz i utylizację zanieczyszczeń;

- odbiór odpadów i sorbentu z Obwodów Drogowych;
- odwiezienie sprzętu;
- kontrolę jakości wykonanych robót.

CZĘŚĆ SZCZEGÓŁOWA OPZ

„Oczyszczanie dróg wojewódzkich administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi w latach 2020 - 2021 ”

1. Szczegółowe wymagania, wspólne dla wszystkich czynności ujętych w postępowaniu:

Zamawiający zastrzega sobie w przypadku realizacji kontraktów związanych z przebudową odcinków dróg prawo zmiany w kolejnych latach zakresu zamówienia o ilości wynikające: z wyłączenia i ponownego zaliczenia do utrzymania odcinków dróg podlegających przebudowie w danym roku, zmiany przebiegu dróg i wybudowanych nowych odcinków.

Na podstawie art. 29 ust. 3a ustawy P.Z.P. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca/Podwykonawca zatrudniał na podstawie umowy o pracę osoby wykonujące czynności w zakresie realizacji zamówienia, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks Pracy (Dz. U. z 2014 r., poz. 1502 z późn. zm.).

Zamawiający wymaga, aby osoby pełniące funkcję Koordynatora oraz osoby wykonujące wskazane przez Zamawiającego w Opisie Przedmiotu Zamówienia czynności w zakresie realizacji zamówienia były zatrudnione na podstawie umowy o pracę.

Do faktury Wykonawca ma obowiązek załączyć oświadczenie o zatrudnieniu przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umów o pracę osób wykonujących niezbędne czynności w trakcie realizacji zamówienia. Okres zatrudnienia – określony w umowie czas wykonywania zamówienia. Ponadto na żądanie Zamawiającego Wykonawca ma obowiązek złożyć wykaz osób, ze wskazaniem imion i nazwisk, czynności wykonywanych przy realizacji przedmiotu niniejszego zamówienia i formy zatrudnienia o pracę.

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca/Podwykonawca zatrudniał na podstawie umowy o pracę osobę wyznaczoną do kierowania i koordynowania spraw związanych z realizacją przedmiotowego zamówienia, która będzie wykonywała wskazane niżej czynności:

1. Przyjmowanie zgłoszeń od Zamawiającego;
2. Rozdysponowanie posiadanego sprzętu;
3. Rozliczenie wykonanej usługi;
4. Udział w odbiorach robót;

oraz operatorów sprzętu mechanicznego i ręcznego wykonujących usługę.

2. Szczegółowy opis czynności:

I. Mechaniczne omiatanie letnie (cykliczne) - omiatanie wraz z usuwaniem skutków zdarzeń drogowych jezdni, chodników oraz innych utwardzonych elementów drogi.

Roboty polegające na:

- wdrożeniu oznakowania robót, zgodnie z projektem tymczasowej zmiany organizacji ruchu przekazanym przez Zamawiającego w miejscach gdzie jest to wymagane;

- mechanicznym usunięciu wszelkich nieczystości z pasa jezdni, chodnika, (od krawężnika w kierunku osi jezdni), jednostronnie lub obustronnie wraz z zatokami, pasami dzielącymi i skrzyżowaniami, kratkami ściekowymi odwodnienia liniowego oraz oczyszczeniem krawężnika lub opaski, azylami;
- w razie konieczności sprzątania powierzchni utwardzonych (w obszarze wykonywania usługi np. zatoki, chodniki) w sposób ręczny przy użyciu właściwego sprzętu;
- dokładnym oczyszczeniu (w sposób ręczny lub mechaniczny) z wszelkich nieczystości (odpadów komunalnych, piasku, samosiejek roślin zielonych, liści z drzew po okresie wegetacji) na całej powierzchni chodników;
- usuwaniu skutków zdarzeń drogowych w postaci kurzu, piasku, błota, pyłu, śmieci, płynów (tj. odpadków pozostawionych przez użytkowników drogi oraz naniesionych przez koła pojazdów i wiatr);
- wywozie zebranych zanieczyszczeń na wysypisko wraz z poniesieniem wszelkich opłat i uzyskaniem karty przekazania odpadów.

Zakończenie prac:

O zakończeniu realizacji prac zgodnych z zapisami SIWZ i OPZ oraz treścią zawartej umowy, Wykonawca poinformuje Kierownika RDW w formie pisemnej (fax.) najpóźniej w ciągu 48 godzin od chwili ich zakończenia. Informacja ta, po jej zatwierdzeniu przez wskazanego w umowie, pełniącego nadzór nad realizacją zadania z ramienia Zamawiającego, będzie podstawą do powołania komisji odbiorowej.

Odbiór prac:

Odbiór prac odbędzie się w ustalonym przez strony terminie nie dłuższym niż 5 dni roboczych od chwili potwierdzenia zawiadomienia o ich zakończeniu (potwierdzenie nie może trwać dłużej niż 5 dni roboczych). Sporządzony w obecności przedstawicieli obu stron protokół odbioru wraz z kartą przekazania odpadów będzie podstawą do wykonania prac poprawkowych lub wystawienia przez Wykonawcę faktury, na zasadach określonych w zawartej umowie.

Uwaga: Termin jednokrotnego wykonania usługi dla każdego zadania nie może przekroczyć 10 dni roboczych.

II Opróżnianie koszy ulicznych z nieczystości.

Roboty polegające na:

- opróżnienie koszy z nieczystości,
- uporządkowanie terenu wokół koszy, w obrębie 2 m,
- wywozie nieczystości na wysypisko wraz z poniesieniem wszelkich opłat,
- wykonaniu drobnych naprawy koszy (demontaż, prostowanie, spawanie, montaż itp.),

Zakończenie prac:

O zakończeniu realizacji prac w cyklach miesięcznych, zgodnych z zapisami SIWZ, OPZ oraz treścią zawartej umowy, Wykonawca poinformuje Kierownika RDW w formie pisemnej(fax.) najpóźniej w ciągu 48 godzin od chwili ich zakończenia. Informacja ta, po jej zatwierdzeniu przez wskazanego w umowie, pełniącego nadzór nad realizacją zadania przedstawiciela Zamawiającego, będzie podstawą do powołania komisji odbiorowej.

Odbiór prac:

Odbiór prac odbędzie się w ustalonym przez strony terminie nie dłuższym niż 5 dni roboczych od chwili potwierdzenia zawiadomienia o ich zakończeniu (potwierdzenie nie może trwać dłużej niż 5 dni roboczych) Sporządzony w obecności

przedstawicieli obu stron protokół odbioru wraz z kartą przekazania odpadów będzie podstawą do wykonania prac poprawkowych lub wystawienia przez Wykonawcę faktury, na zasadach określonych w zawartej umowie.

Uwaga: Usługę opróżniania koszy należy realizować w następujące dni tygodnia: poniedziałek, środa, piątek, w godz. 7:00 -12:00 zgodnie z formularzem wyceny lub w uzgodnieniu z Kierownikiem RDW.

III. Opróżnianie koszy i odbiór sorbentu z terenu zaplecza Obwodów Drogowych

Roboty polegające na:

- dostarczeniu właściwego pojemnika (wg. wykazu) na teren Obwodu Drogowego, zgodnie z formularzem wyceny;
- opróżnieniu koszy z nieczystości (śmieci zebrane przez pracowników Obwodów Drogowych z pasa drogowego), zgodnie z formularzem wyceny;
- opróżnieniu pojemnika ze zużytym sorbentem, jego załadunek i utylizacja;
- uporządkowaniu terenu wokół pojemników w promieniu 2 m,
- wywozie nieczystości na wysypisko wraz z poniesieniem wszelkich opłat,

Zakończenie prac:

O zakończeniu realizacji prac w cyklach miesięcznych, zgodnych z zapisami SIWZ, OPZ oraz treścią zawartej umowy, Wykonawca poinformuje Kierownika RDW w formie pisemnej (fax.) najpóźniej w ciągu 48 godzin od chwili ich zakończenia. Informacja ta, po jej zatwierdzeniu przez wskazanego w umowie, pełniącego nadzór nad realizacją zadania przedstawiciela Zamawiającego, będzie podstawą do powołania komisji odbiorowej.

Odbiór prac:

Odbiór prac odbędzie się w ustalonym przez strony terminie nie dłuższym niż 5 dni roboczych od chwili potwierdzenia zawiadomienia o ich zakończeniu (potwierdzenie nie może trwać dłużej niż 5 dni roboczych). Sporządzony w obecności przedstawicieli obu stron protokół odbioru wraz z kartą przekazania odpadów będzie podstawą do wykonania prac poprawkowych lub wystawienia przez Wykonawcę faktury, na zasadach określonych w zawartej umowie.

IV Usuwanie i utylizacja z pasów drogowych dróg wojewódzkich padliny zwierząt.

Przedmiotem zamówienia jest usługa interwencyjnego usuwania padliny zwierząt z pasów drogowych dróg wojewódzkich będących w administracji Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi wraz z przekazaniem padliny do utylizacji i uzyskaniem karty przekazania odpadu.

Zakres robót:

Całodobowe przyjmowanie zgłoszeń o konieczności zebrania padliny i rannych zwierząt z pasa drogowego z zachowaniem przepisów obowiązujących w tym zakresie, w ciągu 4 godz. po przyjęciu zgłoszenia (dyspozycji) od przedstawiciela Zamawiającego, tj. usuwanie szczątek potraconych, przejechanych zwierząt leżących w pasie drogowym dróg wojewódzkich administrowanych przez ZDW w Łodzi (tj. m.in. ocena i potwierdzenie zgonu zwierząt, udzielenie pomocy weterynaryjnej rannemu zwierzęciu, załadunek martwych zwierząt na środki transportu).

W przypadku interwencji ze zwierzęciem rannym Wykonawca zapewni opiekę weterynaryjną lub możliwość uśmiercenia zwierzęcia w przypadku braku rokowań na poprawę jego stanu zdrowia.

Przechowywanie i utylizacja odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami (w zakładzie posiadającym zezwolenie na odbiór i unieszkodliwienie tego typu odpadów)

Zachowanie zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego przy wykonywaniu prac na jezdni i poboczu drogi.

Wyjazd bez zebrania zwierzyny – w przypadku gdy po otrzymaniu zgłoszenia na wskazanym miejscu brak jest padliny – stanowi ryzyko Wykonawcy.

Termin realizacji zamówienia –Zamawiający wymaga, aby usuwanie wraz z utylizacją padliny zwierząt było realizowane od dnia podpisania umowy do dnia 31.12.2022 r.

Sposób realizacji zamówienia:

Usługa może być świadczona jedynie przez Wykonawcę posiadającego decyzję Powiatowego Lekarza Weterynarii zezwalającą na prowadzenie działalności polegającej na zbieraniu i transporcie materiałów ubocznych pochodzenia zwierzęcego kat. 1, wynikającą z Rozporządzenia (WE) Nr 1069/2009 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 21 października 2009 r. określającego przepisy sanitarne dot. produktów ubocznych pochodzenia zwierzęcego, nieprzeznaczonych do spożycia przez ludzi, i uchylającego rozporządzenie (WE) nr 1774/2002 (rozporządzenie o produktach ubocznych pochodzenia zwierzęcego) oraz decyzję Powiatowego Lekarza Weterynarii zatwierdzającą prowadzoną działalność w zakresie zbierania, transportu i usuwania ubocznych produktów pochodzenia zwierzęcego kat. 1, a tym samym nadany weterynaryjny numer identyfikacyjny zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o ochronie zdrowia zwierząt oraz zwalczaniu chorób zakaźnych zwierząt (Dz. U. 2014., poz. 1539 z późn. zm.).

Zamawiający dopuszcza możliwość przedstawienia aktualnego zaświadczenia wydanego przez Powiatowego Lekarza Weterynarii, iż może on wykonywać prace w zakresie transportu ubocznych produktów pochodzenia zwierzęcego kat. 1.

Wykonawca ma obowiązek w ramach realizacji zamówienia zapewnić:

- środek łączności tj. telefon, fax, email – umożliwiający przyjmowanie zgłoszeń 24 h/dobę wyznaczonej przez Wykonawcę osobie o konieczności podjęcia działań mających na celu usunięcie zwłok, tj. utrzymywać całodobową gotowość do świadczenia usługi;
- środek transportu powinien odbywać się samochodem dostawczym (przeznaczonym do przewozu padłych dzikich zwierząt leśnych, którego skrzynia ładunkowa jest zakryta i zabezpieczona przed wyciekami z pojazdu, wyposażony w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy pomarańczowej widoczny z odległości 500 m przy dobrej widoczności oraz narzędzia i materiały konieczne do wykonania usługi. Środek transportu winien posiadać potwierdzenie spełnienia wymogów w postaci decyzji Powiatowego Lekarza Weterynarii zezwalającej na transport ubocznych produktów pochodzenia zwierzęcego kat. 1 zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o ochronie zdrowia zwierząt oraz zwalczaniu chorób zakaźnych zwierząt (Dz. U. 2014 r., poz. 1539) lub Wykonawca złoży aktualne zaświadczenie wydane przez Powiatowy Inspektorat Weterynarii, iż może on wykonywać prace w zakresie transportu ubocznych produktów pochodzenia zwierzęcego;
- przynajmniej 2 osobową obsługę, przeszkoloną w zakresie robót prowadzonych pod ruchem drogowym, wyposażoną w telefon komórkowy;
- prowadzenie robót w sposób bezpieczny dla użytkowników drogi i właścicieli posesji przyległych do miejsca robót.

Zamawiający nie bierze odpowiedzialności za ewentualne szkody wynikające z tytułu prowadzonych robót.

W ramach pojedynczego zgłoszenia Zamawiającego w ramach interwencji Wykonawca przeprowadzi następujące czynności:

- dojazd do miejsca zalegania zwłok zwierzęcych,
- załadunek i transport zwłok zwierzęcych do zakładu utylizacji,
- oczyszczenie i dezynfekcję miejsca zalegania zwłok zwierzęcych,
- w przypadku rannych zwierząt zapewnienie opieki weterynaryjnej lub możliwości uśmiercenia zwierzęcia w przypadku braku rokowań na poprawę stanu zdrowia zgodnie z ustawą z dnia 21 sierpnia 1997 r. o ochronie zwierząt (Dz. U. z 20013 r., poz. 856 z późn. zm.)

Przedmiot zamówienia obejmuje zakres:

1. zbieranie z pasów drogowych zwłok zwierząt (padłych lub ubitych z konieczności) w ramach utrzymania porządku i czystości na drodze z zachowaniem przepisów sanitarnych obowiązujących w odniesieniu do tych czynności.
2. transporcie zwłok zwierzęcych do miejsca składowania lub bezpośrednio do zakładu utylizacyjnego. Wykonawca zobowiązany jest do przetransportowania odpadów do miejsca składowania (a po uzbieraniu odpowiedniej ilości przekazanie zwłok zwierzęcych specjalistycznej firmie zajmującej się unieszkodliwianiem tego typu odpadów) lub bezpośrednim transporcie do zakładu zajmującego się unieszkodliwianiem odpadów metodami termicznymi na terenie woj. łódzkiego lub położonego najbliższego miejsca ich wytworzenia (zgodnie z ustawą o odpadach).

Zbieranie i wywóz do utylizacji padłych zwierząt powinien odbywać się przy użyciu odpowiedniego sprzętu umożliwiającego ich zebranie oraz posprzątanie resztek (oderwane części zwierzyny, krwi oraz tłuszczu) z pasa drogowego. Pracownicy jeżdżący na interwencje winni być wyposażeni w strój oraz środki ochrony osobistej spełniające wymagania sanitarne zabezpieczenia indywidualnego osób biorących w nim udział.

W przypadku wyjazdu nieskutecznego, tzn. gdy zgłoszono konieczność zebrania padłego zwierzęcia, a po przyjeździe na miejsce nie stwierdzono jego fizycznej obecności, Wykonawcy nie przysługuje wynagrodzenie, bowiem podstawą wynagrodzenia jest dokument potwierdzający zutylizowanie padliny zwierząt z określeniem wagi w kg – jednostką zgodnie z formularzem wyceny jest kg. Cena (jednostkowa) usługi powinna obejmować wszystkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia, a także skalkulowaną ewentualność wyjazdu bez konieczności realizacji przedmiotu usługi, w tym należy doliczyć koszty dojazdu do miejsca pracy oraz koszty materiałów, a także koszty składowania i utylizacji. W przypadku uprzątnięcia z pasa drogowego zwierzęcia niezgłoszonego przez pracowników ZDW w Łodzi, Zamawiający nie będzie ponosił kosztów związanych z wykonaniem usługi.

Przedstawione ilości poszczególnych pozycji przedmiotu zamówienia są maksymalnymi ilościami szacunkowymi, Zamawiający nie jest zobligowany do realizacji całego zakresu usługi w podanych ilościach.

Rozliczanie usługi następować będzie w formie faktur sporządzanych na koniec każdego miesiąca potwierdzonych przez Zamawiającego na wartość wynikającą z cen zawartych w ofercie. Do każdej faktury Wykonawca dołączy dokument potwierdzający przekazanie zwłok zwierząt do utylizacji z wyszczególnieniem ilości oraz ich zsumowanej wagi. W przypadku wystąpienia sytuacji niezależnej od Wykonawcy uniemożliwiającej wykonanie usługi we wskazanym czasie, Wykonawca musi o tym fakcie niezwłocznie poinformować Zamawiającego podając przyczynę oraz

wskazując przewidywany czas wykonania zlecenia. Brak powiadomienia w terminie będzie skutkować naliczeniem kar umownych.

V Odbiór i utylizacja sorbentu zużytego przy likwidacji skutków kolizji drogowych z Obwodów Drogowych

Przedmiot zamówienia obejmuje:

- dostarczenie właściwego pojemnika na teren Obwodu Drogowego, zgodnie z formularzem wyceny
- przyjęcie zgłoszenia od przedstawiciela Zamawiającego o konieczności odbioru sorbentu;
- uzgodnienie terminu odbioru – nie później niż w ciągu 48 godzin od przyjęcia zgłoszenia;
- odebranie pojemnika z sorbentem lub przełożenie do pojemnika własnego z terenu Obwodu Drogowego w godzinach pracy Obwodu;
- załadunek na środek transportowy wykonawcy;
- przewiezienie do odbiorcy odpadu;
- przekazanie sorbentu do utylizacji wraz z uzyskaniem dokumentu poświadczającego ilość przekazanego odpadu;
- zwrot pojemnika na sorbent na teren Obwodu Drogowego.

Rozliczanie usługi następować będzie w formie faktur sporządzanych na koniec każdego miesiąca potwierdzonych przez Zamawiającego na wartość wynikającą z cen zawartych w ofercie. Do każdej faktury Wykonawca dołączy dokument potwierdzający przekazanie sorbentu do utylizacji z wyszczególnieniem wagi odpadu.

VI Likwidacja skutków zdarzeń drogowych

Przedmiotem zamówienia jest usługa interwencyjnego likwidacji skutków zdarzeń drogowych z pasów drogowych dróg wojewódzkich będących w administracji Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi wraz z utylizacją odpadów i uzyskaniem karty przekazania odpadu.

Zakres robót:

Całodobowe przyjmowanie zgłoszeń o konieczności usunięcia skutków zdarzeń z pasa drogowego w ciągu 4 godz. po przyjęciu zgłoszenia (dyspozycji) od przedstawiciela Zamawiającego.

Zachowanie zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego przy wykonywaniu prac na jezdni i poboczu drogi.

Sposób realizacji zamówienia:

Wykonawca ma obowiązek w ramach realizacji zamówienia zapewnić:

- środek łączności tj. telefon, fax, email – umożliwiający przyjmowanie zgłoszeń 24 h/dobę wyznaczonej przez Wykonawcę osobie o konieczności podjęcia działań;
- środek transportu powinien odbywać się samochodem dostawczym, wyposażony w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy pomarańczowej widoczny z odległości 500 m przy dobrej widoczności oraz narzędzia i materiały konieczne do wykonania usługi.
- przynajmniej 2 osobową obsługę, przeszkoloną w zakresie robót prowadzonych pod ruchem drogowym, wyposażoną w telefon komórkowy;
- prowadzenie robót w sposób bezpieczny dla użytkowników drogi i właścicieli posesji przyległych do miejsca robót.

Zamawiający nie bierze odpowiedzialności za ewentualne szkody wynikające z tytułu prowadzonych robót.

W ramach pojedynczego zgłoszenia Zamawiającego w ramach interwencji Wykonawca przeprowadzi następujące czynności:

- dojazd do miejsca zdarzenia,
- wdrożenie niezbędnej organizacji ruchu,
- ewentualne użycie środka specjalistycznego np. sorbentu;
- usunięcie zanieczyszczeń z jezdni, załadunek i transport odpadów do zakładu utylizacji, ,

Przedstawione ilości poszczególnych pozycji przedmiotu zamówienia są maksymalnymi ilościami szacunkowymi, Zamawiający nie jest zobligowany do realizacji całego zakresu usługi w podanych ilościach.

Rozliczanie usługi następować będzie w formie faktur sporządzanych na koniec każdego miesiąca potwierdzonych przez Zamawiającego na wartość wynikającą z cen zawartych w ofercie. Do każdej faktury Wykonawca dołączy kartę przekazania odpadu. W przypadku wystąpienia sytuacji niezależnej od Wykonawcy uniemożliwiającej wykonanie usługi we wskazanym czasie, Wykonawca musi o tym fakcie niezwłocznie poinformować Zamawiającego podając przyczynę oraz wskazując przewidywany czas wykonania zlecenia. Brak powiadomienia w terminie będzie skutkować naliczeniem kar umownych.