

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

Przedmiotem zamówienia jest realizacja dostaw soli drogowej do zimowego utrzymania dróg administrowanych przez ZDW w Łodzi w sezonach: 2020-2021, 2021-2022, 2022-2023, 2023 z prawem opcji.

I. Określenia i wymogi:

1. Sól drogowa

Sól kamienna z dodatkiem substancji przeciwzbrylającej, do posypywania nawierzchni jezdni i chodników, gdy zachodzi potrzeba usunięcia śniegu, gołoledzi i zlodowaceń oraz do wytwarzania mieszanki z kruszywem.

Sól drogowa musi spełniać wymogi normy PN-86/C-84081 a w szczególności:

- zawartość chlorku sodu NaCl - co najmniej 90%
- wilgotność (zawartość wody) maksymalnie 3%
- zawartość części nierozpuszczalnych w wodzie maksymalnie 8%
- ziarna powyżej 8 mm 0%
- ziarna soli od 6,3 do 8 mm maksymalnie 5 % z dopuszczalną odchyłką $\pm 2\%$
- ziarna soli poniżej 1,0 mm w przedziale od 30-50% z dopuszczalną odchyłką $\pm 2\%$
- zawartość antyzbrylacza - $K_4Fe(CN)_6$ - minimum 3 mg/kg maksymalnie 125 mg/kg,

2. Wymagania: wszelkie materiały zgłoszone do przetargu powinny posiadać:

- aktualną opinię Instytutu Badawczego Dróg i Mostów,
- aktualny atest Państwowego Zakładu Higieny potwierdzający spełnienie wymagań higienicznych,
- aktualne szczegółowe wyniki badań własnych.

Wykonawca po podpisaniu umowy przedłoży do akceptacji Zamawiającemu dokumenty wymienione w punkcie 2. oraz dodatkowo przy każdej partii dostawy będzie przekazywać certyfikat potwierdzający zgodność dostarczanej soli z zaakceptowaną przez Zamawiającego.

3. Sezony prowadzenia akcji zima w danym roku – Zamawiający prowadzi w każdym roku działania związane z likwidacją skutków występowania warunków zimowych na nawierzchni jezdni i chodników w sezonach obejmujących: okres wiosenny tj. styczeń – maj oraz jesienny tj. listopad – grudzień danego roku.

Prowadzenie działań w w.w. okresach nie zwalnia Wykonawcy od realizacji dostaw soli w ciągu pozostałych miesięcy roku o ile Zamawiający złoży stosowne zapotrzebowanie. Sól zamawiana i dostarczana poza sezonem będzie rozliczana:

- dostawy od 01.01. do 30.06. danego roku w cenie soli sezonu wiosennego w danym roku
- dostawy soli od 01.07. do 31.12 danego roku w cenie soli sezonu jesiennego w danym roku

4. Dostawy soli – transport z wyladunkiem we wskazanym miejscu zamówionej ilości soli, samochodami samowyladowczymi pozostającymi w gestii Wykonawcy, realizowany z dotrzymaniem terminów określonych w podpisanej umowie, w godzinach pracy Zamawiającego tj. od poniedziałku do piątku w godz. 7:00 – 15:00 na teren właściwego Obwodu Dróg.

II. Warunki realizacji zamówienia

1. Miejscem dostaw są magazyny Obwodów Dróg znajdujące się w następujących lokalizacjach:
 - Rejon Dróg Wojewódzkich w Łowiczu:
 - Obwód Dróg – Łowicz, ul. Jana Pawła II 171, 99-400 Łowicz;
 - Obwód Dróg – Biała Rawska, 96-230 Żurawia.
 - Rejon Dróg Wojewódzkich w Bełchatowie:
 - Obwód Dróg – Grocholice, ul. Brzozowa 3, 97-413 Bełchatów;
 - Obwód Dróg – Przedbórz, ul. Spacerowa 4, 97-540 Przedbórz.
 - Rejon Dróg Wojewódzkich w Piotrków Trybunalski:
 - Obwód Dróg – Koluszki, ul. 11. Listopada 74, 95-040 Koluszki;
 - Obwód Dróg – Januszewice, Januszewice 1E, 22-300 Opoczno.
 - Rejon Dróg Wojewódzkich w Poddębicach:
 - Obwód Dróg – Zygry, 99-232 Zygry;
 - Obwód Dróg – Uniejów, ul. Dąbska 57, 99-210 Uniejów.
 - Rejon Dróg Wojewódzkich w Sieradzu:
 - Obwód Dróg - Widawa ul. Kuziówek 1, 98-170 Widawa;
 - Obwód Dróg - Działoszyn ul. Ogrodowa 4, 99- 355 Działoszyn.
2. Zamawiający przewiduje realizację dostaw po uprzednim złożeniu zamówienia pisemnego zapotrzebowania przez przedstawiciela właściwego Rejonu Dróg Wojewódzkich lub osoby przez niego upoważnionej dostarczonego do Wykonawcy za pośrednictwem poczty, faksem lub pocztą elektroniczną. Realizacja dostawy w czasie zgodnym ze złożoną ofertą liczoną od dnia przyjęcia zgłoszenia. O przygotowaniu towaru do wysyłki Wykonawca ma obowiązek zawiadomić Zamawiającego (RDW lub OD) z 1. dniowym wyprzedzeniem przed ustalonym terminem dostawy.
3. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmian ilości dostaw soli do poszczególnych magazynów składowych w ramach danego Rejonu Dróg Wojewódzkich;
4. Zamawiający zastrzega sobie, że Wykonawcy nie przysługują roszczenia odszkodowawcze wobec Zamawiającego w przypadku nie wykorzystania całości kwoty umownej (zmniejszenie zamówienia umownego);
5. Całkowita odpowiedzialność za dostarczanie materiałów niezgodnych z normami ciąży na Wykonawcy;
6. Zamawiający w przypadkach spornych lub wątpliwych zleci badanie soli niezależnemu Laboratorium i w przypadku potwierdzenia odstępstw od zapisów OPZ obciąży kosztami badań Wykonawcę. W przypadku, gdy materiał spełnia wymagania niniejszej specyfikacji koszty badań poniesie Zamawiający. Badaniu podlega skład chemiczny i granulacja soli;
7. W przypadku stwierdzenia, że dostarczony materiał nie spełnia wymogów określonych w pkt. I.2 Zamawiający odmówi jego przyjęcia lub zażąda usunięcia dostarczonego materiału przez Wykonawcę łącznie z załadunkiem zakwestionowanej partii przez Wykonawcę;

8. Zamawiający preferuje realizację dostaw samochodami samowyladowczymi o ładowności 25 t. Samochody o większej ładowności mogą mieć problemy z manewrowaniem na placach niektórych obwodów;

III. OBMIAR MATERIAŁU

1. Jednostką obmiarową jest 1 tona materiału;
2. Wykonawca określa w dokumencie przewozowym tarę pojazdu i masę ładunku;
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo wykonania kontrolnych ważeń pojazdu. Koszt dojazdu obciąża Wykonawcę.

IV. ODBIÓR DOSTAWY

1. Odbiór dokonywany jest zgodnie z warunkami kontraktu po zgłoszeniu dostawy przez Wykonawcę.
2. Podstawą do oceny wykonanej dostawy są: obmiar i zgodność jakości materiału z wymaganiami niniejszej OPZ.

V. PODSTAWA PŁATNOŚCI

1. Płatność za 1 tonę dostarczonego materiału zgodnego z obmiarem i oceną materiału.
2. Obowiązuje cena loko plac składowy jednostek Zamawiającego (OD).
3. Termin płatności - do 30 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury VAT.