

Łódź, ...05...02.2020 r.

DZ.342.102.3.2019

Wszyscy Wykonawcy

Dotyczy postępowania pn.: **Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych związanych z realizacją zadania „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 486 na odcinku Ruda - Krzeczów”**

Działając na podstawie art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych oraz pkt. 12 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, zwanej dalej SIWZ, dotyczącej w/w postępowania o zamówienie publiczne prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi niniejszym wyjaśnia i dokonuje modyfikacji w zakresie opisanym poniżej:

Pytanie 1

Na pytanie nr 35 Zamawiający udzielił odpowiedzi „Zakres przebudowy przejazdu kolejowego określa warunki wydane przez PKP” Z uwagi na to, że warunki były wydane w roku 2009 prosimy o udostępnienie aktualnych warunków przebudowy przejazdu kolejowego. Bez takiej informacji oszacowanie wartości przebudowy przejazdu kolejowego jest niemożliwe.

Odpowiedź

Uzyskanie nowych warunków przebudowy przejazdu kolejowego w dostosowaniu do zakresu rozbudowy drogi uzgodnionego na etapie opracowania dokumentacji projektowej leży po stronie Wykonawcy.

Pytanie 2

Na pytanie nr 14 Zamawiający odpowiedział, że „*W przypadku konieczności Wykonawca wykona pomiary ruchu*”. W nawiązaniu do zapisu PFU pkt **5.2.2.2. Skrzyżowania**, na Wykonawcę spada odpowiedzialność i ryzyko poniesienia kosztów przebudowy skrzyżowań w związku z wyborem przez Zamawiającego typu skrzyżowania dopiero po przeprowadzeniu analizy. Prosimy o udostępnienie aktualnych wyników pomiarów natężenia ruchu dla odcinka drogi będącego przedmiotem zamówienia.

Odpowiedź

Pomiary ruchu są dostępne pod adresem http://www.zdw.lodz.pl/generalny_pomiar_ruchu.html

Pytanie 3

W nawiązaniu do powyższego pytania nr 3 prosimy Zamawiającego o przyporządkowanie typu skrzyżowania: zwykłe, skanalizowane, typu rondo, z sygnalizacją świetlną, dla poszczególnych skrzyżowań ujętych w PFU w tabeli 2 punktu **5.1.1 Powiązania z innymi drogami**. Brak tego typu informacji uniemożliwia rzetelną wycenę robót drogowych.

Odpowiedź

Geometria skrzyżowań zostanie przyjęta na etapie opracowania dokumentacji projektowej.

Pytanie 4

W przywołanej w odpowiedziach Decyzji Środowiskowej w pkt II 1. jest mowa o wycince około 3,4 ha lasu. Prosimy o potwierdzenie, że w zakres robót na inwestycji wchodzi wycinka lasu.

Odpowiedź

W zakres robót na inwestycji wchodzi wycinka lasu.

Pytanie 5

Zgodnie z przywołaną Decyzją Środowiskową należy w km 13+126 zaprojektować i wykonać mały mostek dla płazów. Prosimy o doprecyzowanie, co oznacza „mały mostek” i podania przybliżonych gabarytów i rodzaju konstrukcji. Jest to niezbędne w celu przybliżonego oszacowania wartości.

Odpowiedź

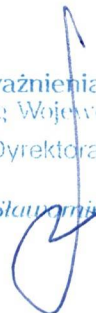
Zgodnie z decyzją środowiskową pkt 3 ppkt 4.

Ponadto Zamawiający informuje, że dla przedmiotowej inwestycji należy zastosować lepiszcza do mieszanek mineralno asfaltowych z asfaltów wysokomodyfikowanych o następujących parametrach:

- warstwa ścieralna PMB 45/80-80
- warstwa wiążąca PMB 45/80-80
- podbudowa zasadnicza PMB 45/80-80

Powyższe ustalenia stanowią integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Z upoważnienia Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi
Zastępca Dyrektora ds. Inwestycji
mgr inż. Sławomir Niżnikowski



Niniejsze informacje zostały zamieszczone na stronie internetowej Zamawiającego w dniu 05.02.2020r.