



Nazwa osi	Wierzchołek	Kilometr km	Współrzędne [m]		Promień [m]	Długość łuku [m]	Długość stycznej [m]	Długość strzałki [m]	Kąt zwrotu α	Długość krzywej [m]	Parametr krzywej A
			Y	X	R	Ł	T	Ws		L	
DW726	W1	28+377.68	5711094.20	7446353.71	-	-	-	-	-	-	-
	W2	28+546.59	5711056.57	7446189.05	250.00	57.80	49.23	3.12	-17°49'45.80	20.00	70.71
	W3	28+629.40	5711013.96	7446117.28	-	-	-	-	-37°39'23.45	-	-
	W4	28+716.39	5710933.10	7446085.20	250.00	81.30	61.37	5.29	-23°12'55.89	20.00	70.71
	W5	28+893.59	5710754.53	7446090.10	-	-	-	-	01°57'29.23	-	-
	W6	29+122.85	5710525.34	7446095.60	-	-	-	-	01°08'34.86	-	-
	W7	29+123.13	5710525.06	7446095.60	-	-	-	-	-	-	-
	W8	29+182.69	5710465.50	7446095.84	-	-	-	-	01°16'09.44	-	-
	W9	29+201.66	5710446.53	7446095.50	-	-	-	-	-	-	-
DP 4313E	W3	0+000.00	5711013.96	7446117.28	-	-	-	-	-	-	-
	W10	0+034.22	5711034.04	7446089.58	250.00	29.11	14.58	0.42	06°40'32.69	-	-
	W11	0+045.01	5711041.39	7446081.63	-	-	-	-	-	-	-
	W12	0+109.49	5711085.01	7446034.19	-	-	-	-	-	-	-
DG 116189E	W11	0+000.00	5711041.39	7446081.63	-	-	-	-	-	-	-
	W13	0+026.78	5711087.87	7446085.63	-	-	-	-	-	-	-
DG 116170E	W7	0+000.00	5710525.06	7446095.60	-	-	-	-	-	-	-
	W14	0+039.81	5710522.68	7446135.34	-	-	-	-	-	-	-

OZNACZENIA GRAFICZNE

ARCHITEKTURA

ZAKRES AKTUALIZACJI MAPY

LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI DROGOWEJ

LINIA ZAJĘCIA TERENU NA CEL PRZEBUDOWY DRÓG INNYCH KATEGORII, PRZEBUDOWY, ROZBIÓRKI I BUDOWY SIECI UZBROJENIA TERENU ORAZ ZADKOW

GRANICE DZIAŁEK

PROJEKTOWANA KRAWĘDZ JEZDNI

PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK OBNIŻONY

PROJEKTOWANE OBRZEŻE CHODNIKA

DROGA DO ZBIORNIKA OBJĘTA ODRĘBNYM OPRACOWANIEM

PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK OBNIŻONY KAMIENNY

POCHYLENIE POPRZECZNE NAWIERZCHNI

PROJEKTOWANA OŚ JEZDNI

PROJEKTOWANY RÓW Z OZNACZENIEM KIERUNKU SPŁYWU

WPUST DROGOWY

KORYTKO ŚCIEKOWE

PRZEPUST DROGOWY ŻELBETOWY

PRZEPUST DROGOWY HDPE

PROJEKTOWANE UMOCNIE NIE SKARP

RÓW DO ZASYPIANIA

PROJEKTOWANA PALISADA

PROJEKTOWANA DRENAŻ

PROJEKTOWANE SKRZYNKI RETENCYJNE

PROJEKTOWANY PRÓG WODNY

DROGI

NAWIERZCHNIA Z MIESZANKI SMA (DW)

POBOCZE GRUNTOWE

NAW. Z KOSTKI BET. (CHODNIK)

SKARPY - NASYP

SKARPY - WYKOP

UMOCNIENIE SKARP ROWU (SPADEK ROWU POWYŻE 3%)

ZIENIEC

NAW. Z KOSTKI KAMIENNEJ (ZATOKA BUS, PIĘŚCIEN RONDA)

UMOCNIENIE SKARP PRZY PRZEPUSTACH

ZIĄZDY

DNO ROWU

UMOCNIENIE SKARPY PŁYTAMI AZUROWYMI 1:1.5 W MIEJSCU ZAPROJEKTOWANYCH SKRZYNEK RETENCYJNYCH

KOSTKA INTEGRACYJNA

TRAFFIC - SYSTEM

inż. Daniel CHABROWSKI

41-800 Zabrze, ul. Kamienna 1/6 tel. (32)370-22-56

Investor:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi
Ul. Sienkiewicza 3
90-113 Łódź

Tytuł projektu:

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 726 w miejscowości Inowłódz od km 28+377,68 do km 29+201,66” w ramach zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 726 na odcinku Rawa Mazowiecka –Inowłódz –Bukowiec Opoczyński oraz Opoczno –Żarnów”

Etap projektu:

PROJEKT WYKONAWCZY

Branda:

DROGI

Tom:

I -PROJEKT DROGOWY

Tytuł rysunku:

DROGI - PLAN SYTUACYJNY 1

ZESPÓŁ:

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. D. Chabrowski

SPRACOWAŁ: mgr inż. Marcin Janczur

WYKONAŁ: mgr inż. Monika Goldman

NR UPRAWNIEN:

52502

SLK/131/POOD05

PODPIS:

SKALA:

1:500

ZŁECENIE:

DATA:

07.2016r.

NR RYSUNKU:

Z6-50-13

2.1