

Etap: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

TOM III/1A CZĘŚĆ DROGOWA

PROJEKT ZBIORNIKA CHŁONNO ODPAROWUJĄCEGO WRAZ Z
DROGA DOJAZDOWĄ



Tytuł opracowania **"Opracowania projektu budowlanego rozbudowy drogi
wojewódzkiej nr 726 w miejscowości Inowłódzod
km 28+377,68 do km 29+201,66 w ramach zadania pn.:
„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 726 na odcinku Rawa
Mazowiecka – Inowłódz – Bukowiec Opoczyński oraz Opoczno
Żarnów."**

Nazwa Inwestora **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi, ul. Sienkiewicza 3,
90-113 Łódź**

Nazwa i adres
jednostki
projektowej **TRAFFIC – SYSTEM inż. Daniel Chabarowski
Siedziba: ul. Kamienna 1/6, 41-800 Zabrze
Tel/Fax: 32 771-61-77, e mail: traffic_system@op.pl**

Adres Inwestycji **ul. Tuwima, 97-215 Inowłódz**

Numerы działek **4131/8,4131/7,4131/10,4131/9,1361,876/2,875,874,873,869,868,864,4477,861,
860,839,838,835,832,636,314,313,312,304,477,461,305,306,307,5,6,34,190,308
,309,310,311,1370/2,1368,1377,872,1394,1397,1396,367,302,1395, 1403/6,**

PROJEKTANCI		
IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA, NUMER UPRAWNIENI	DATA I PODPIS
Projektant: inż Daniel Chabrowski	Uprawnienia budowlane nr 525/02, bez ograniczeń do projektowania w specjalności konstrukcyjno – budowlanej	
SPRAWDZAJĄCY		
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Janczur	Uprawnienia budowlane nr SLK/1031/POOD05, bez ograniczeń do projektowania w specjalności drogowej	

PROJEKT BUDOWLANY

Zawartość projektu budowlanego:

Opracowania projektu budowlanego rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 726
w miejscowości Inowłódz od km 28+377,68 do km 29+201,66 w ramach zadania pn.: „Rozbudowa
drogi wojewódzkiej nr 726 na odcinku Rawa Mazowiecka - Inowłódz
– Bukowiec Opoczyński oraz Opoczno Żarnów.

I. Dokumentacja formalno-prawna

II. Projekt Zagospodarowania Terenu

- Poz. 1 Projekt zagospodarowania terenu
- Poz. 2 Gospodarka zielenią

III. Projekt Architektoniczno - Budowlany

- Poz. 1. Część drogowa
- Poz. 1a. Część drogowa - Projekt zbiornika chłonna odparowującego wraz z drogą
dojazdową
- Poz. 2. Odwodnienie
- Poz. 3. Oświetlenie
- Poz. 4. Przebudowa istniejącej infrastruktury
 - Poz. 4.1. Przebudowa sieci wodociągowych rozdzielczych
 - Poz. 7.5. Przebudowa sieci elektroenergetycznych ŚN i NN
 - Poz. 7.6. Przebudowa sieci teletechnicznych

IV. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

V. Dokumentacja geologiczno-inżynierska,

PROJEKT BUDOWLANY

III. Projekt Architektoniczno - Budowlany

Poz. 1. Część drogowa-PROJEKT ZBIORNIKA CHŁONNO ODPAROWUJĄCEGO WRAZ Z DROGA
DOJAZDOWĄ
Część opisowa

Spis treści:

1. Dane ogólne	5
1.1. Inwestor	5
1.2. Jednostka projektowa	5
1.3. Przedmiot i temat opracowania	5
1.5. Materiały wyjściowe.....	5
1.6. Przepisy i normy	5
2. Opis stanu istniejącego	6
2.1. Informacje ogólne.....	6
2.2. Powiązanie z innymi drogami.....	6
2.3. Warunki gruntowo – wodne	6
2.4. Warunki górnicze	6
2.5. Uzbrojenie techniczne terenu:	6
2.6. Stan własnościowy.....	7
2.7. Środowisko naturalne	7
3. Stan projektowany	7
3.1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu	7
3.2. Forma architektoniczna i funkcja obiektu	7
3.3. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu	7
3.4. Parametry techniczne projektowanej drogi	7
3.6. Trasa i niweleta drogi.....	8
3.7. Odwodnienie drogi.....	8
3.8. Roboty ziemne.....	8
3.9. Stateczność skarp wykopów i nasypów.....	8
3.10. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.....	8
3.11. Urządzenia ochrony środowiska	8
3.12. Komunikacja publiczna	8
3.13. Podstawowe informacje o sposobie wznoszenia obiektu	8
3.14. Dostosowanie obiektu dla osób niepełnosprawnych	9
3.15. Charakterystyka energetyczna obiektu.....	9
3.16. Wpływ inwestycji na środowisko	9
3.17. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu	
3.18. Inwentaryzacja i gospodarką istniejącą zielenią	9

**PROJEKT BUDOWLANY****CZĘŚĆ GRAFICZNA**

Nr	Nazwa rysunku	Skala
1.	Orientacja	1:20 000
2.	Plan sytuacyjny	1:500
3.	Profil podłużny	1:100/1000
4.	Przekroje konstrukcyjne	1:100

PROJEKT BUDOWLANY

O Ś W I A D C Z E N I E


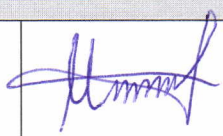
Zgodnie z treścią art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, oświadczam, że projekt pod nazwą: „Opracowanie projektu budowlanego rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 726 w miejscowości Inowłódz od km 28+377,68 do 29+201,66 km w ramach zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 726 na odcinku Rawa Mazowiecka - Inowłódz – Bukowiec Opoczyński oraz Opoczno Żarnów.

PROJEKT DROGOWY

PROJEK ZBIORNIKA CHŁONNO ODPAROWUJĄCEGO WRAZ Z DROGA DOJAZDOWĄ

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Ponadto oświadczam, iż jestem wpisany na listę członków stosownej izby i opłaciłem składki a także posiadam stosowną aktualną polisę OC. Oświadczam również, iż wykonana dokumentacja projektowa jest kompletna i może służyć celom, do których została stworzona.

Zabrze, LIPIEC 2016r.

Imię i nazwisko	BRANŻA, Numer uprawnień	Data i podpis
PROJEKTANCI		
Projektant: inż. Daniel CHABROWSKI	Upewnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej NR 525/02	
SPRAWDZAJĄCY		
Sprawdzający: inż. Marcin Janczur	Upewnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej NR 1031/05	

PROJEKT BUDOWLANY

1. Dane ogólne

1.1. Inwestor

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi, ul. Sienkiewicza 3, 90-113 Łódź

1.2. Jednostka projektowa

TRAFFIC – SYSTEM inż. Daniel Chabrowski

ul. Zabrzeńska 38 pok. 107-108, 41-700 Ruda Śląska; Tel/Fax: 32 771-61-77

e mail: traffic_system@op.pl , www.traffic-system.com.pl

1.3. Przedmiot i temat opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany branży drogowej obejmujący swym zakresem budowę drogi dojazdowej do budowanego zbiornika chłonna-odparowującego wraz z zbiornikiem.

Niniejsze opracowanie wchodzi w skład kompleksowego opracowania, na które składają się projekty branżowe:

- branży drogowej (niniejsze opracowanie)
- branży sanitarnej (odrębne opracowanie **TOM III/2**)

1.5. Materiały wyjściowe

- Umowa z Zamawiającym nr 127/2016 z dnia 27.06.2016r.
- Dokumentacja geologiczno – inżynierska
- Aktualne mapy numeryczne dla projektowanego odcinka
- Inwentaryzacje, pomiary i obserwacje przeprowadzone w terenie.

Materiały dostarczone przez Zamawiającego:

- Projekt zbiornika retencyjnego wykonany przez firmę Mosty Katowice Sp. z o.o.,
- Projekt wykonawczy przebudowy DW 726 wykonany przez firmę Mosty Katowice Sp. z o.o.,

1.6. Przepisy i normy

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. nr 43 poz. 430 z uwzględnieniem zmian wprowadzonych dnia 29 stycznia 2016r.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Dz. U. Nr 14 poz. 60, z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz. U. nr 63 poz. 735,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2005 nr 108 poz. 908 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz.1729 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami),

PROJEKT BUDOWLANY

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 w sprawie Informacji dotyczącej BIOZ oraz planu BIOZ (dz. u. nr 120 poz. 1126),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
- Obowiązujące normy, przepisy i wytyczne związane z zakresem opracowania.
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2001r. Nr 62, poz. 627 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U. Nr 115, poz. 1229 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 7 czerwca 2001r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków (Dz. U. Nr 72, poz. 747 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 717),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. 2006 Nr 239, poz. 2019),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. Nr 112, poz. 1206),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984),

2. Opis stanu istniejącego

2.1. Informacje ogólne

Przedmiotowy obszar znajduje się na terenie gminy Inowłódź w województwie łódzkim. Działki nr 3-4131/9 oraz 3-1403/6, na których zlokalizowana jest inwestycja, są niezabudowane, stanowią obecnie nieużytki. Przez działki przebiega napowietrzna sieć energetyczna, która nie koliduje z planowaną inwestycją.

2.2. Powiązanie z innymi drogami

Budowana droga dojazdowa do zbiornika będzie dowiązana do drogi wojewódzkiej nr 726, która prowadzi ruch z Rawy Mazowieckiej do Żarnowa przez Inowłódź i Opoczno. Dojazd zaprojektowano w km 29+177,82 drogi wojewódzkiej nr 726.

2.3. Warunki gruntowo – wodne

Na przedmiotowym obszarze objętym opracowaniem stwierdzono proste warunki gruntowe. Warunki wodne – dobre. Biorąc pod uwagę stwierdzone warunki gruntowo-wodne, podłoże istniejącej drogi zaliczono do grupy nośności podłoża nawierzchni G-2.

2.4. Warunki górnicze

Obszar inwestycji nie znajdują się na terenie szkód górniczych. W omawianym terenie nie udokumentowano złóż surowców kopalnych.

2.5. Uzbrojenie techniczne terenu:

- wodociąg
- napowietrzna sieć energetyczna

PROJEKT BUDOWLANY

2.6. Stan własnościowy

Inwestycja wykonywana będzie w oparciu o Dz. U. nr 193, poz. 1194, z 2008r. „O szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych”.

Tereny niezbędne do realizacji inwestycji zostaną przejęte na mocy ww. ustawy lub zajęte na czas wykonywania poszczególnych robót za zgodą właścicieli terenów po uprzednim ustaleniu wysokości odszkodowania z tego tytułu.

2.7. Środowisko naturalne

Teren przeznaczony pod inwestycję nie leży w terenie objętym ochroną, terenie krajobrazowym, rezerwacie przyrody i obszarze Natura 2000.

3. Stan projektowany

3.1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu

Zbiornik chłonno – odparowujący -Przeznaczenie obiektu jest odbiór wód opadowych i roztopowych pochodzących z rozbudowanej drogi wojewódzkiej nr 726.

Droga do zbiornika - Przeznaczeniem obiektu jest zapewnienie dojazdu do zbiornika odparowująco-chłonnego. Obiekt stanowi dojazd dla pojazdów samochodowych dopuszczonych przepisami do ruchu. Długość odcinka drogi dojazdowej wynosi 151,44m.

3.2. Forma architektoniczna i funkcja obiektu

Nawierzchnia drogi dojazdowej wykonana z betonu asfaltowego AC11S, pobocza ulepszone kruszywem łamanym. Zjazd jest obiektem pełniącym funkcje komunikacyjne dla pojazdów samochodowych dopuszczonych przepisami do ruchu. Zbiornik nieszczelny.

3.3. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu

Drogę dojazdową projektuje się jako drogę jednojezdniową ,dwupasową o szerokości 6m na początku odcinak a następnie dwupasową o szerokości jezdni 3,50 m wraz z obustronnym poboczem o szerokości 0,75m o całkowitej szerokości 5,0m. Droga o łącznej długości 151,44m kończy się placem do zawracania o wymiarach 12,5mx12,5m.

Zbiornik projektuje się jako ziemny, nieszczelny, ze skarpami i dnem w postaci geokraty o wymiarach oczek 200x260 mm i wysokości ok. 200 mm. Otwory geokraty zostaną wypełnione kruszywem. Zaprojektowany zbiornik posiada nachylenie ścian 1:2, spadek podłużny dna: 0%. Zbiornik zostanie ogrodzony. W celu uzyskania jak największej retencji na dnie zbiornika zaprojektowano skrzynki retencyjne o wymiarach 600mm x 800mm x 330mm pojemność netto 146 l/netto (dwa rzędy) Minimalna wytrzymałość modułu na ściskanie pionowe to 600kN/m²

3.4. Parametry techniczne projektowanej drogi

DROGA DOJAZDOWA

Klasa drogi	zjazd publiczny,
Prędkość projektowa	30 km/h,
Przyjęta kategoria obciążenia ruchem	KR1,
Szerokość pasa ruchu	3,50 m,
Szerokość pobocza gruntowego:	0,75 m,
Spadek poprzeczny jezdni	2,00%
Spadek pobocza	6,00 %,

PROJEKT BUDOWLANY

3.5. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja drogi:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W,	gr. 6 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	gr. 20 cm

Wzmocnienie podłoża

- 15 cm kruszywo stabilizowane cementem $R_m=2,50$ MPa,

Razem: gr. 45 cm

3.6. Trasa i niweleta drogi

Projektowaną oś zjazdu publicznego trasuje się po nowym śladzie. Zastosowano promienie łuków o wartościach odpowiednio $R=1500$ m.

Niweleta zjazdu została na początku dowiązana do stanu istniejącego DW 726. Konstrukcja projektowanego zjazdu została oddzielona od DW 726 krawężnikiem najazdowym wyniesionym na wysokość 4cm. Zaprojektowana niweleta posiada stały spadek o wartości od 2,50% do $i=2,68\%$.

3.7. Odwodnienie drogi

Odwodnienie drogi dojazdowej zapewniają spadki podłużne i poprzeczne.

3.8. Roboty ziemne

Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy wyciąć drzewa oraz zdjąć warstwę humusu o grubości ok 40 cm. Faktyczna grubość powinna zostać ustalona w trakcie wykonywania robót i potwierdzona przez Inspektora Nadzoru. Zeskładowany humus należy zużyć na miejscu (skarpy, pobocza), nadmiar humusu należy odwieźć. Grunt z wykopów należy wykorzystać na miejscu pod nasyp. Nasyp należy wykonać z gruntu budowlanego. Po wykonaniu robót ziemnych należy wyprofilować i zagęścić koryto jezdni.

W miejscach występowania gruntów G2 wymagane jest wzmocnienie podłoża poprzez dodanie warstwy kruszywa stabilizowanego hydraulicznie. Zastosowano wzmocnienie podłoża poprzez dodanie pod podstawowymi warstwami nawierzchni 15 cm warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa.

3.9. Stateczność skarp wykopów i nasypów

Stateczność skarp wykopów i nasypów zostanie zapewniona poprzez wyprofilowane pochyleniem 1:1,5. W celu zapobieżenia erozji skarp (pochylenie 1:1,5) należy zastosować hydroobsiew.

3.10. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Nie projektuje się żadnych dodatkowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

3.11. Urządzenia ochrony środowiska

Jako urządzenia ochrony środowiska zastosowano zbiornik chłonnno-odparowujący.

3.12. Komunikacja publiczna

Na przedmiotowym odcinku opracowania nie występuje komunikacja publiczna.

3.13. Podstawowe informacje o sposobie wznoszenia obiektu

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy oczyścić teren i usunąć warstwę humusu. Realizacja budowy odbywać się będzie w tradycyjnej technologii, przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty i dopuszczenia do stosowania w budownictwa

PROJEKT BUDOWLANY

PRACE ROZBIÓRKOWE

W ramach prac rozbiórkowych należy wykonać:

- Rozbiórkę nawierzchni z płyt betonowych na ciągU pieszych w ciągu DW
- Rozbiórkę elementu oporowego w ciągu DW 726
- Rozbiórkę istniejącego oznakowania

3.14. Dostosowanie obiektu dla osób niepełnosprawnych

Nie projektuje się żadnych dodatkowych elementów przystosowujących obiekt dla osób niepełnosprawnych

3.15. Charakterystyka energetyczna obiektu

Nie dotyczy

3.16. Wpływ inwestycji na środowisko

Wykonawca robót budowlanych winien odpowiednio zorganizować plac budowy oraz zaplecze budowy w sposób minimalizujący zanieczyszczenie środowiska. Powstające w trakcie prac budowlanych odpady winny być magazynowane w wyznaczonym przez Wykonawcę miejscu i przekazywane odbiorcom posiadającemu zezwolenie na ich odbiór – zgodnie z obowiązującym na terenie systemem gospodarowania odpadów.

Po zakończeniu prac budowlanych Wykonawca winien uporządkować teren baz zaplecza i przekazać Inwestorowi teren zaplecza bez odpadów, które przekaże wcześniej odbiorcom posiadającym zezwolenia na odbiór odpadów.

Wszystkie materiały odpadowe powstałe w trakcie robót budowlanych będą odpowiednio składowane i odwiezione na wysypiska do tego celu przystosowane lub wykorzystane w miarę potrzeby na miejscu budowy.

3.17. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

ELEMENTY ZAGOSPDAROWANIA: BILANS	JEDNOSTKA
Nawierzchnie:	
Droga	802,50 m ²
Pobocza	233,89 m ²
Zbiornik	1781,16 m ²
Humusowanie	2920,00 m ²

3.18. Inwentaryzacja i gospodarką istniejącą zielenią

Inwentaryzacja i gospodarką istniejącą zielenią stanowi element odrębnego opracowania

**PROJEKT BUDOWLANY****B. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

Nr	Nazwa rysunku	Skala
1.	Orientacja	1:20 000
2.	Plan sytuacyjny	1:500
3.	Profil podłużny	1:100/1000
4.	Przekroje konstrukcyjne	1:100



WOJEWODA ŚLĄSKI

Katowice, 9 grudnia 2002 r.
RR-AG.VII/AZ/7131/525/02

DECYZJA 525/02

Na podstawie art.13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U.Nr 106 z 2000 r. poz.1126), i § 9 ust.1 rozporządzenia M.G.P.iB. z dnia 30.12.1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz.38 z 1995 r.), w związku z art.104 § 1 i 2 Kpa (tekst jednolity Dz.U.Nr 98 z 2000 r. poz.1071), po rozpatrzeniu wniosku Pana Daniela Chabrowskiego na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną powołaną Zarządzeniem Nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r. stwierdza się, że:

Pan inżynier Daniel CHABROWSKI
ur. dnia 03 października 1974 r.w Bytomiu
o t r z y m u j e
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
bez ograniczeń
do projektowania
w specjalności: konstrukcyjno - budowlanej

Uzasadnienie

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Śląskiego Zarządzeniem nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r.,posiadania przez Pana inż. Daniela Chabrowskiego wymaganego prawem wykształcenia na Wydziale Budownictwa oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego 00-926 Warszawa, ul. Krucza 38/42, za pośrednictwem Wojewody Śląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

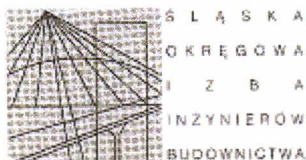
Otrzymują:

1. Pan Daniel Chabrowski
ul. Kamienna 1/6, 41-800 Zabrze
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. a/a



Z up. WOJEWODY ŚLĄSKIEGO
Zygmunt Konopka
DYREKTOR
Wydziału Rozwoju Regionalnego

ZAŁOŻENIE
ZWIĄZKOWE



Katowice, 8 maja 2013 r.

Pan Daniel Chabrowski

ul. Kamienna 1/6

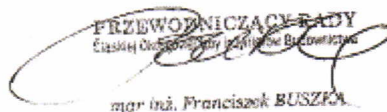
41-800 Zabrze

ZAŚWIADCZENIE

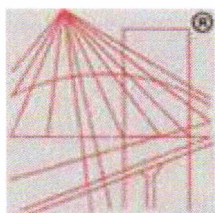
Pan Chabrowski Daniel

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **SLK/BO/9835/03**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 30.04.2014 r.


mgr inż. Franciszek BUSZKA

ZAŚWIADCZENIE
ORYGINAŁ



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-ENZ-ALW-8GV *

Pan Daniel Chabrowski o numerze ewidencyjnym SLK/BO/9835/03 adres zamieszkania ul. Kamienna 1/6, 41-800 Zabrze jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej. Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-04-30.

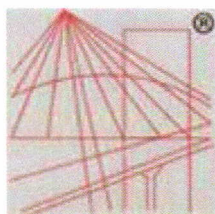
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-04-02 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

ZAŁGODNICZ
ZORYGNIE

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-MXS-AC7-GB7 *

Pan Daniel Chabrowski o numerze ewidencyjnym SLK/BO/9835/03 adres zamieszkania ul. Kamienna 1/6, 41-800 Zabrze jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej. Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-04-30.

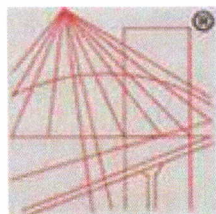
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-04-10 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Załącznik
Załącznik

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-I6K-ZAJ-VWU *

Pan Daniel Chabrowski o numerze ewidencyjnym SLK/BO/9835/03 adres zamieszkania ul. Kamienna 1/6, 41-800 Zabrze jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej. Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-04-21 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



**GLÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

DI U/INN/606/211/06

Warszawa, 27.06.06-09

DECYZJA

Na podstawie art. 88 i ust. 1 pkt. 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tzw. jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1999 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tzw. jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

MARCIN JANCZUR
inżynier budownictwa

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Sądów Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

z dnia 15.12.2005 r. znak SIJK/OIKK/713 /1031/05

nr ewidencyjny SIJK/1031/POOD/05

do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

w specjalności drogowej

obejmującej projektowanie

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany

DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 1763/06/U/C

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości zażądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić, na podstawie art. 137 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996 r., sygn. akt. OPS 4/96, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.



Przewodniczący
GŁÓWNY INSPEKTOR NADZORU BUDOWLANEGO
p.o. DYREKTORA
DEPARTAMENTU INŻYNIERYJNO-BUDOWLANEGO
R. Kolański
Ryszard Kolański

Otrzymują:

1. Pan inż. Marcin Janczur
ul. Awyka 31/9
44-122 Gliwice
2. Śląska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa
3. SA/MP

ZA ZGODNOŚCIĄ
[Signature]



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-9RF-MYQ-QAQ *

Pan Marcin Janczur o numerze ewidencyjnym SLK/BD/3847/06

adres zamieszkania ul. Asnyka 31/9, 44-122 Gliwice

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-01-22 roku przez:

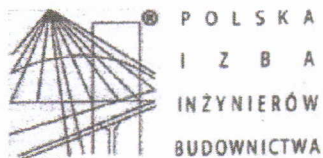
Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

ZAŁGODNICZ
Z Oryginałem

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-DKY-2XZ-484 *

Pan Marcin Janczur o numerze ewidencyjnym SLK/BD/3847/06
adres zamieszkania ul. Asnyka 31/9, 44-122 Gliwice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-14 roku przez:

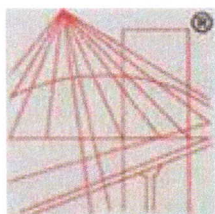
Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Signature field

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-JXL-4A3-1QD *

Pan Marcin Janczur o numerze ewidencyjnym SLK/BD/3847/06 adres zamieszkania ul. Asnyka 31/9, 44-122 Gliwice jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej. Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-15 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

ZAŁGODNOŚĆ
ZORYGINAŁU

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.