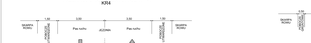
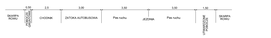
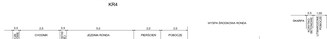
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY 1-1
KR4



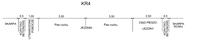
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY 2-2
KR4



PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY 3-3
PRZEZ RONDO
KR4



PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY4-4
KR4



SZCZEGÓŁ "A"
KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
PRZEJŚCIOWY RONDA,
ZATOKI AUTOBUSOWE

SZCZEGÓŁ "A"
KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
NA ZJAZDACH

SZCZEGÓŁ "C"

SZCZEGÓŁ "K"

SZCZEGÓŁ "B"

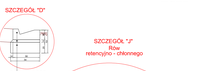
SZCZEGÓŁ "D"

SZCZEGÓŁ "F"

SZCZEGÓŁ "G"

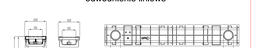
SZCZEGÓŁ "H"
Umocnienie rowu - humusowanie
(dla pochylenia rowu do 0,5% - 3%)

SZCZEGÓŁ "J"
retencyjno - chłonnego

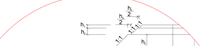


SZCZEGÓŁ "I"
Umocnienie rowu korytkiem
(korytko odwodnieniowe w dnie rowu
dla pochylenia rowu
dla pochylenia rowu: 3% - 6%)

SZCZEGÓŁ "M"
odwodnienie liniowe

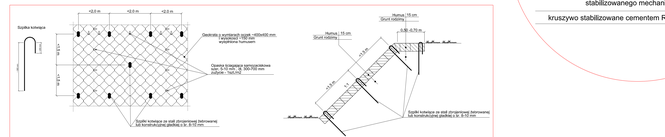


Szczegół wykonania krawędzi
konstrukcji nawierzchni - przekrój drogowy



Warstwa ścieralna z SMA 0/11	...h
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16	...h
Podbudowa zasadnicza Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego 0/22	...h
Warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	...h
kruszywo stabilizowane cementem Rm=2,5 MPa	...h

SCHEMAT KOTWIENIA GEOKRATY NA SKRPACH O POCHYLENIU 1:1



TRAFFIC - SYSTEM
inż. Daniel CHABROWSKI
41-800 Zabrze, ul.Kamienna 18 tel.(32)702-03-56

Inwestor:
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi
Ul. Sienkiewicza 3
90-113 Łódź

TYTUŁ PROJEKTU: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 726 w miejscowości Inowłódz od km 28+377,68 do km 29+201,56"w ramach zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 726 na odcinku Rawa Mazowiecka –Inowłódz –Bukowiec Opoczyński oraz Opoczno –Żarnów"

ETAP PROJEKTU: PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA: DROGI

TOM: I -PROJEKT DROGOWY

TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

ZESPÓŁ:	IMIĘ I NAZWISKO:		UPRAWNIENIA:	SKALA:	DATA:
PROJEKTOWAŁ:	inż.	D.Chabrowski	52/02	1:100	07.2016r.
SPRAWDZIŁ:	inż.	Marcin Jarząb	SLK/1319/POOS		
	inż.	Monika Goldmar		2.0.0.06	WI.PS.0.0.2
	mgr.inż.	Anna Znamierowska		Zał.0.0.0	4