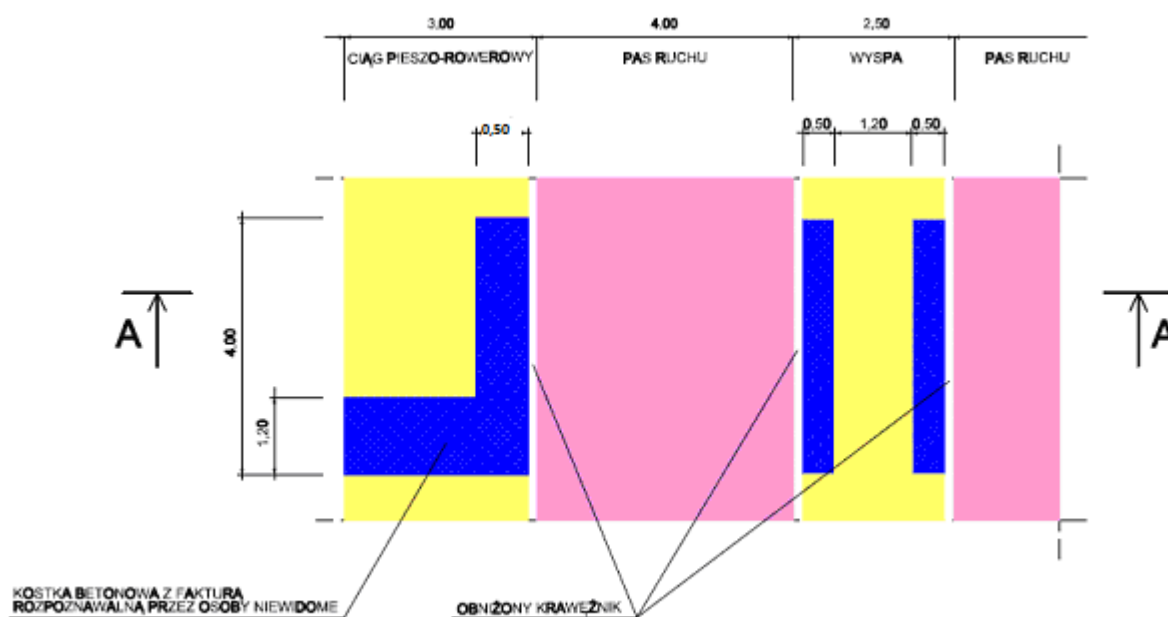


PROJEKT WYKONAWCZY



3.7. Trasa i niweleta drogi

Zaprojektowano oś trasy na większości odcinka przebudowywanej drogi po istniejącej osi. Przy projektowanym rondzie skrzyżowanie z drogą na Królową Wole trasę prowadzi się po nowym śladzie.

3.8. Odwodnienie drogi

Odwodnienie drogi realizowane będzie poprzez spadki poprzeczne i podłużne do wpustów a następnie do kanalizacji deszczowej. Odbiornik wód deszczowych stanowi zaprojektowany zbiornik chłonna odparowujący. Dodatkowo zaprojektowano w strefie wykopów odwodnienie liniowe przy skarpie.

Z uwagi na ukształtowanie terenu i brak odbiorników wód opadowych w kilometrze 29+177,82; projektuje się zbiornik chłonna-odparowujący.

Pod drogą wojewódzką projektuje się 1 przepust kołowy z rur żelbetonowych o średnicach 1,0 m. Wzdłuż rowów drogowych pod nawierzchnią dróg bocznych oraz zjazdów projektuje się przepusty z rur HDPE o średnicach 0,80 m. W celu zabezpieczenia dna cieku na długości rowu gdzie jest znaczna różnica wysokości zaprojektowano element spowalniający spływ wody. Zaplanowano retencję wód opadowych na ciągu kanalizacji deszczowej a także w rowach retencyjno chłonnych.

3.9. Roboty ziemne

Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy wyciąć drzewa. Powierzchnia terenu przewidzianego na jezdnię, chodnik i miejsca postojowe pokryta jest częściowo warstwą humusu. Przyjęto zdjęcie warstwy humusu grubości 0,20 m. Faktyczna grubość powinna zostać ustalona w trakcie wykonywania robót i potwierdzona przez Inspektora Nadzoru. Zeskładowany humus należy zużyć na miejscu (skarpy, pobocza), nadmiar humusu należy odwieźć. Grunt z wykopów nie nadają się do ponownego wbudowania w nasyp i należy go przewieźć na odkład. Nasyp należy wykonać z gruntu budowlanego. Po wykonaniu robót ziemnych należy wyprofilować i zagęścić koryto jezdni.

3.10. Stateczność skarp wykopów i nasypów

Stateczność skarp wykopów i nasypów zostanie zapewniona poprzez wyprofilowane pochyleniem 1:1,5. Skarpy o pochyleniu większym niż 1:1,5 oraz skarpy o wysokości większej niż 6,00 m zostaną dodatkowo wzmocnione. W celu zapobieżenia erozji skarp (pochylenie 1:1,5) należy zastosować hydroobsiew. Skarpy o pochyleniu mniejszym niż 1:1,5 należy powierzchniowo zabezpieczyć przed erozją za pomocą geokraty wypełnionej kruszywem na całej wysokości. W miejscach gdzie brak możliwości wykonania skarpy bo wiązałoby się to z wejściem na prywatne posesje zaprojektowano umocnienie skarp za pomocą elementu oporowego.