

## **Remont utrzymaniowy przepustów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 584 Sanniki – Łowicz w miejscowościach:**

- Czerniew w km 9+780 (Zadanie 1.1)
- Czerniew w km 10+824 (Zadanie 1.2)

### Remont obejmuje:

1. Wymiana uszkodzonej części przelotowej przepustu żelbetowego rurowego.
2. Wykonanie ścianek czołowych z elementów prefabrykowanych.
3. Odtworzenie warstw konstrukcyjnych drogi nad przepustem i dojazdach.
4. Oczyszczenie z namułu, roślinności, liści lub innych zanieczyszczeń utrudniających spływ wody, rowów po obu stronach przepustu.

### Opis stanu istniejącego:

Obiekty składają się z prefabrykowanych rur żelbetowych o średnicy odpowiednio  $\varnothing 600$  i  $\varnothing 500$ . Przepusty są niedrożne. Występują uszkodzenia części przelotowej przepustu. Kąt skrzyżowania obiektów z przeszkodą  $\sim 90^\circ$ . Długość całkowita obiektów wynosi odpowiednio  $\sim 11,5$  m i  $\sim 10,5$  m.

### Rodzaj, zakres i sposób wykonania robót:

Przedmiotem zadania jest remont elementów obiektu będących w złym stanie technicznym. Celem remontu jest poprawa stanu technicznego obiektu, dostosowanie obiektu do obowiązujących przepisów, odbudowa uszkodzonych elementów wyposażenia, a tym samym wydłużenie czasu ich użytkowania. Obiekt będzie poddany pracom remontowym polegającym na wymianie uszkodzonej części przelotowej przepustu żelbetowego rurowego, wykonaniu ścianek czołowych z elementów prefabrykowanych, odtworzeniu warstw konstrukcyjnych drogi nad przepustem i dojazdach. Prace należy wykonywać z zapewnieniem ciągłości ruchu na obiekcie. Nie przewiduje się zmian głównych parametrów geometrycznych przepustu, w tym światła i długości obiektu. Wykonawca zapewni odpowiedni nadzór nad pracami i będzie odpowiedzialny za utrzymanie i bezpieczeństwo ruchu drogowego w obrębie prowadzonych robót. Wszelkie prace powinny być prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi drogowych obiektów inżynierskich, w tym z uwzględnieniem Rozporządzenia Ministra i Transportu Gospodarki Morskiej z dn. 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.2000r Nr63 poz.735 z późn. zmianami). Podczas prac remontowych konieczne będzie wykonanie zabezpieczenia skarp wykopów np. ściankami szczelnymi (w projekcie organizacji ruchu przewidzieć realizację robót przy zamknięciu połówki jezdni; uwzględnić ewentualnie poszerzenie tymczasowego pasa ruchu). Wszystkie prace zostaną wykonane w technologii tradycyjnej z pomocą nowoczesnych materiałów dostępnych na rynku.

Przedmiar robót na remont przepustu w ciągu drogi wojewódzkiej 584  
km 9+780 zarządzanej przez Rejon Dróg Wojewódzkich w Łowicz

L.p.	Opis	Jedn.	Ilość
1.	Opracowanie i zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu	kpl	1,0
2.	Oznakowanie robót (przebudowa z ruchem wahadłowym połową jezdni)	kpl	1,0
	<b>Roboty rozbiórkowe</b>		
3.	Rozbiórka nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej gr 10 cm	m2	12,0
4.	Rozbiórka nawierzchni i podbudowy grubości do 20 cm. 6,0m x 2,0m	m2	12,0
5.	Demontaż zniszczonych elementów przepustu	mb	11,5
6.	Demontaż starych ścianek czołowych kamiennych	m <sup>3</sup>	2,0
	<b>Roboty ziemne</b>		
7.	Wykonanie wykopu (wraz z zabezpieczeniem skarp) z wywozem ziemi 0,4m x 11,5m x 2,0m + 0,3m x 0,7m x 11,5m	m <sup>3</sup>	11,61
8.	Wykonanie wykopu (wraz z zabezpieczeniem skarp) pod ławę betonową pod przepust głębokość 30 cm 1,0m x 11,5m	m <sup>2</sup>	11,50
9.	Tymczasowe ścianki szczelne wbijane (wbicie i wyciągnięcie)	m <sup>2</sup>	36,00
	<b>Fundamenty</b>		
10.	Wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 10 cm po zagęszczeniu 11,5m x 1m	m <sup>2</sup>	11,50
11.	Wykonanie ławy fundamentowej z betonu C8/10 grubości 20 cm po zagęszczeniu 11,5m x 1,0m	m <sup>2</sup>	11,50
	<b>Przepust</b>		
12.	Ułożenie przepustu z rur żelbetowych z izolacją rur papą na lepiku lub rur PEHD Ø 60 cm	mb	11,5
13.	Ustawienie ścianki czołowej prefabrykowanej ze skrzydełkami dla rur Ø 60 cm	szt	2
14.	Wykonanie zasypki przepustu piaskiem i pospółką 0,35m x 11,5m x 2,0m + 0,3m x 0,7m x 11,5m	m <sup>3</sup>	11,61
	<b>Podbudowa</b>		
15.	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 o grubości 25 cm 6,0m x 2,0	m <sup>2</sup>	12,0
	<b>Nawierzchnia</b>		
16.	Oczyszczenie i skropienie podbudowy emulsją asfaltową 6,0m x 2,0m	m <sup>2</sup>	12,0
17.	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-bitumicznej AC16W gr 5 cm 6,0m x 2,0m	m <sup>2</sup>	12,0
18.	Skropienie warstwy bitumicznej emulsją asfaltową 6,0m x 2,0m	m <sup>2</sup>	12,0
19.	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej AC11S gr. 5 cm 6,0m x 2,0m	m <sup>2</sup>	12,0
	<b>Rów.</b>		
20.	Oczyszczenie rowu z namułu wraz z profilowaniem skarp i dna rowu	mb	100,0
21.	Prace porządkowe, profilowanie skarp, uzupełnianie pobocza na szerokości 1,5m.	m <sup>2</sup>	11,0

Przedmiar robót na remont przepustu w ciągu drogi wojewódzkiej 584  
km 10+824 zarządzanej przez Rejon Dróg Wojewódzkich w Łowiczu

L.p.	Opis	Jedn.	Ilość
1.	Opracowanie i zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu	kpl	1,0
2.	Oznakowanie robót (przebudowa z ruchem wahadłowym połową jezdni)	kpl	1,0
	<b>Roboty rozbiórkowe</b>		
3.	Rozbiórka nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej gr 10 cm	m2	12,0
4.	Rozbiórka nawierzchni i podbudowy grubości do 20 cm. 6,0m x 2,0m	m2	12,0
5.	Demontaż zniszczonych elementów przepustu	mb	10,5
	<b>Roboty ziemne</b>		
6.	Wykonanie wykopu (wraz z zabezpieczeniem skarp) z wywozem ziemi 0,5m x 10,5m x 2,0m + 0,6m x 10,5m x 0,4m	m <sup>3</sup>	13,02
7.	Wykonanie wykopu (wraz z zabezpieczeniem skarp) pod ławę betonową pod przepust głębokość 30 cm 1,0m x 10,5m	m <sup>2</sup>	10,50
8.	Tymczasowe ścianki szczelne wbijane (wbicie i wyciągnięcie)	m <sup>2</sup>	36,00
	<b>Fundamenty</b>		
9.	Wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 10 cm po zagęszczeniu 10,5m x 1m	m <sup>2</sup>	10,50
10.	Wykonanie ławy fundamentowej z betonu C8/10 grubości 20 cm po zagęszczeniu 10,5m x 1,0m	m <sup>2</sup>	10,50
	<b>Przepust</b>		
11.	Ułożenie przepustu z rur żelbetowych z izolacją rur papą na lepiku lub rur PEHD Ø 60 cm	mb	10,5
12.	Ustawienie ścianki czołowej prefabrykowanej ze skrzydełkami dla rur Ø 50 cm	szt	2
13.	Wykonanie zasypki przepustu piaskiem i pospółką 0,45m x 10,5m x 2,0m + 0,6m x 10,5m x 0,4m	m <sup>3</sup>	13,02
	<b>Podbudowa</b>		
14.	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 o grubości 25 cm 6,0m x 2,0	m <sup>2</sup>	12,0
	<b>Nawierzchnia</b>		
15.	Oczyszczenie i skropienie podbudowy emulsją asfaltową 6,0m x 2,0m	m <sup>2</sup>	12,0
16.	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-bitumicznej AC16W gr 5 cm 6,0m x 2,0m	m <sup>2</sup>	12,0
17.	Skropienie warstwy bitumicznej emulsją asfaltową 6,0m x 2,0m	m <sup>2</sup>	12,0
18.	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej AC11S gr. 5 cm 6,0m x 2,0m	m <sup>2</sup>	12,0
	<b>Rów.</b>		
19.	Oczyszczenie rowu z namułu wraz z profilowaniem skarp i dna rowu	mb	100,0
20.	Prace porządkowe, profilowanie skarp, uzupełnianie pobocza ziemią na szerokości 1,5m.	m <sup>2</sup>	11,0