

Wykonanie dokumentacji projektowej – Koncepcji programowej oraz opracowanie niezbędnych materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z jej uzyskaniem dla zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 726 na odcinku Opoczno - Żarnów”

Załącznik A

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. WSTĘP I WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego Opisu Przedmiotu Zamówienia (OPZ) są wymagania dotyczące wykonania dokumentacji projektowej – Koncepcji programowej oraz opracowanie materiałów niezbędnych do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z jej uzyskaniem dla zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 726 na odcinku Opoczno – Żarnów”.

1.2. Zakres stosowania

Zakres prac projektowych obejmuje planowaną rozbudowę drogi wojewódzkiej Nr 726 na odcinku Opoczno – Żarnów tj. od ok. km 46+170 do ok. km 64+511 z wyłączeniem odcinka od km 51+304 do km 52+041 do parametrów klasy technicznej G.

1.2.1. Ogólna charakterystyka obiektu i wymagania dla opracowania dokumentacji

Droga wojewódzka Nr 726 na odcinku od km ok. 5 ok. km 46+170 do ok. km 64+511 z wyłączeniem odcinka od km 51+304 do km 52+041 jest drogą jednojezdniową klasy technicznej Z przebiegającej w większości przez tereny niezabudowane oraz zabudowie zagrodowej i jednorodzinnej

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gmin: Opoczno, Białaczów i Żarnów w powiecie opoczyńskim, województwie łódzkim.

Obiekty inżynierskie:

- Most zlokalizowany w km 49+425 na rzece Drzewiczka należy przewidzieć do rozbiórki i zaprojektować nowy obiekt,
- Most zlokalizowany w km 52+580 na rzece Wąglanka należy przewidzieć do rozbiórki i zaprojektować nowy obiekt.

Dane wyjściowe projektowanej budowy obiektów mostowych:

- wymagana trwałość budowli – 100 lat (zastosować odpowiednie materiały i technologię, aby zminimalizować koszty bieżącego utrzymania obiektu)
- szerokość jezdni (w świetle krawężników) na obiekcie i w obrębie skrzydeł $\geq 7,60$ m, na którą składać się mają 2 pasy ruchu po 3,5 m
- chodnik oddzielony od jezdni barierą sprężystą o szerokości użytkowej $\geq 1,5$ m
- nośność: klasa A według PN-85/S-10030, obciążenie pojazdem specjalnym klasy 150 wg STANAG 2021;
- w dokumentacji należy określić wojskową klasę obciążenia MLC
- w ramach przebudowy urządzeń obcych, ewentualne media docelowo usytuować poza obiektem
- wyposażenie obiektu – zgodne z aktualnymi przepisami,
- krawężniki kamienne
- nawierzchnia jezdni – w-wa wiążąca/ochronna z asfaltu lanego („twardolanego”), w-wa ścieralna z SMA8
- izolacja z papy termozgrzewalnej grubości min. 0,5 cm
- zabezpieczenie antykorozyjne całej konstrukcji
- zastosować deski gzymsowe z polimerobetonu,

Ponadto należy przewidzieć ewentualną konieczność zaprojektowania tymczasowych obiektów i dróg objazdowych.

Wykaz skrzyżowań z drogami publicznymi – wg załącznika

Wykaz przepustów pod drogą wojewódzką - wg załącznika

1.2.2. Materiały wyjściowe

Zamawiający udostępni Wykonawcy posiadane dokumenty:

- dane dotyczące istniejącego ruchu GPR 2015,

Wykonanie dokumentacji projektowej – Koncepcji programowej oraz opracowanie niezbędnych materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z jej uzyskaniem dla zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 726 na odcinku Opoczno - Żarnów”

- dane dotyczące istniejących drogowych obiektów inżynierskich,
- punkty referencyjne.

Pozyskanie wszelkich innych dokumentów i materiałów niezbędnych dla realizacji zamówienia pozostaje w gestii Wykonawcy.

Materiały wyjściowe przekazane Wykonawcy przez Zamawiającego stanowią część dokumentów kontraktowych, a wymagania określone w każdym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy, w zakresie określonym przez Zamawiającego, tak jakby zawarte były w całej umowie.

Wymogi formalno prawne.

Przy realizacji zamówienia obowiązują wszystkie przepisy prawa. Należy zwrócić szczególną uwagę na zgodność realizowanego zamówienia z regulacjami określonymi w następujących aktach prawnych:

- Ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych;
- Ustawie z dnia 07 lipca 1994r. - Prawo budowlane;
- Ustawie z dnia 18 lipca 2001r. - Prawo wodne;
- Ustawie z dnia 27 kwietnia 2001r. - Prawo ochrony środowiska;
- Ustawie z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,
- Prawo geodezyjne i kartograficzne;
- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie;
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 roku, w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego;
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- Ustawa z 18 maja 2004 roku w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określanych w programie funkcjonalno – użytkowym;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.12.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

1.3. Określenia podstawowe

Użyte w opisie zamówienia wymienione poniżej określenia należy rozumieć w każdym przypadku następująco:

1.3.1. Stadium Koncepcji programowej (Stadium KP)

1.3.1.1 Stadium Koncepcji programowej (Stadium KP) – zbiór opracowań projektowych, w których głównym opracowaniem projektowym jest koncepcja programowa.

W skład stadium Koncepcji programowej wchodzi też opracowania projektowe:

a. Branża drogowa

- plan orientacyjny w skali 1:25000,
- plan sytuacyjny w skali 1:1000, sporządzony na ortofotomapie odzwierciedlającej aktualne zagospodarowanie terenu,
- plan sytuacyjny w skali 1:1000 sporządzony na aktualnej mapie do celów projektowych,
- plan sytuacyjny skrzyżowań z drogami publicznymi w skali 1:500,
- projektowany profil podłużny drogi wojewódzkiej wraz profilami rowów przydrożnych,
- przekroje typowe w miejscach charakterystycznych,
- dokumentacja geologiczno-inżynierska/ dokumentacja geotechniczna wraz geotechnicznymi warunkami posadowienia obiektów budowlanych,
- konstrukcje nawierzchni poszczególnych elementów zagospodarowania pasa drogowego,
- prognoza ruchu,
- analiza bezpieczeństwa ruchu,
- materiały informacyjne.

Wykonanie dokumentacji projektowej – Koncepcji programowej oraz opracowanie niezbędnych materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z jej uzyskaniem dla zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 726 na odcinku Opoczno - Żarnów”

b. Odwodnienie

- plan sytuacyjny w skali 1:1000 sporządzony na aktualnej mapie do celów projektowych,
- obliczenia hydrologiczne dla poszczególnych zlewni,

c. Koncepcja docelowej organizacji ruchu

Projekty organizacji ruchu Wykonawca sporządzi w oparciu o przepisy zawarte w:

- Ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 2012 poz. 1137 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Koncepcja docelowej organizacji ruchu musi zawierać aktualną inwentaryzację istniejącego oznakowania poziomego i pionowego oraz projektowany profil podłużny drogi.

Oznakowanie poziome docelowe należy zaprojektować jako grubowarstwowe, chemoutwardzalne, strukturalne.

Przed wystąpieniem o opinie dla docelowej organizacji ruchu projekty należy uzgodnić z Wydziałem Dróg Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi.

d. Branża mostowa:

- plan sytuacyjny w skali 1:1000 sporządzony na aktualnej mapie do celów projektowych,
- schematy statyczne konstrukcji obiektu,
- główne parametry geometryczne przekroju normalnego,
- konstrukcja obiektów: konstrukcja nośna, konstrukcja podpór, sposób posadowienia,
- sposób odwodnienia obiektów inżynierskich,
- obliczenie światła obiektów inżynierskich.

1.3.2. Mapa do celów projektowych

Zakres mapy powinien obejmować obszar otaczający teren inwestycji (wyznaczony zasięgiem wszystkich robót przewidzianych do realizacji tym przebudowy sieci) w pasie co najmniej 30 m zgodnie z § 5 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie. (Dz. U. z 1995 nr 25 poz. 133)

1.3.3. Karta informacyjna przedsięwzięcia (KIP)

Jeśli w wyniku uzyskanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zaistnieje konieczność uzupełnienia lub zmiany rozwiązań projektowych określonych projektem budowlanym i wykonawczym, wykonawca zobowiązany jest do dokonania ww. zmian i uzupełnień bez możliwości żądania dodatkowego wynagrodzenia.

Kartę informacyjną przedsięwzięcia należy sporządzić w taki sposób, aby zawierała wszystkie elementy wynikające z przepisów ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...). Karta informacyjna przedsięwzięcia musi zawierać wszystkie elementy i być sporządzona w sposób określony przepisami ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...) z uwzględnieniem przepisów będących w okresie vacatio legis, a które do momentu wystąpienia z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wejdą w życie.

Karta informacyjna przedsięwzięcia powinna zawierać wszystkie elementy, o których mowa w przepisach ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), w tym w szczególności:

- w zakresie informacji o pokryciu nieruchomości szatą roślinną – sporządzić inwentaryzację drzew i krzewów rosnących na terenie inwestycji, wraz ze określeniem drzew i krzewów koniecznych do wycinki. Inwentaryzację należy sporządzić w formie opisowej (w tym zawierającej tabelaryczne zestawienie drzew i krzewów) oraz graficznej, na podkładzie projektu zagospodarowania terenu. W inwentaryzacji należy podać oznaczenie gatunku (w języku polskim oraz nazwę łacińską), określić średnicę oraz obwód w pierśnicy (w przypadku

Wykonanie dokumentacji projektowej – Koncepcji programowej oraz opracowanie niezbędnych materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z jej uzyskaniem dla zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 726 na odcinku Opoczno - Żarnów”

drzew wielodniowych dla każdego pnia oddzielnie), orientacyjny wiek drzewa, stan zdrowotny, zasiedlenie przez zwierzęta, rośliny lub grzyby, uzasadnienie konieczności wycinki). Dla krzewów należy podać ich powierzchnię. W stosunku do drzew lub krzewów przeznaczonych do pozostawienia należy przedstawić sposób zabezpieczenia drzew na czas budowy.

- należy zaproponować gatunkowo i ilościowo nasadzenia zastępcze oraz sporządzić plan nasadzeń,
- opis środowiska przyrodniczego terenu oddziaływania inwestycji wraz z inwentaryzacją roślin, zwierząt i grzybów oraz zbiorowisk roślinnych, ze szczególnym uwzględnieniem gatunków i siedlisk przyrodniczych chronionych na mocy prawa krajowego i unijnego stanowiący inwentaryzację przyrodniczą. Wyniki inwentaryzacji winny dotyczyć okresu reprezentatywnego dla roślin, zwierząt i grzybów obejmując przyrodniczą inwentaryzację całoroczną. W przypadku jeśli czas ukończenia inwentaryzacji przyrodniczej całorocznej będzie przekraczał termin wystąpienia z wnioskiem o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, w KIP należy zamieścić wyniki inwentaryzacji posiadane na dzień składania wniosku o DŚU. Inwentaryzację należy kontynuować do momenty całkowitego jej przeprowadzenia uzupełniając informacje zawarte w KIP lub ROŚ zależnie od potrzeb. Inwentaryzację przyrodniczą należy sporządzić jako odrębny tom opracowania.
- w zakresie określenia przewidywanej ilości wykorzystania wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii należy określić szacowane wartości na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia,
- w zakresie rozwiązań chroniących środowisko należy określić środki ochrony przed niekorzystnym oddziaływaniem przedsięwzięcia na środowisko w etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia na powierzchnię ziemi, faunę i florę, środowisko gruntowo-wodne, powietrze atmosferyczne, dobra kultury materialnej oraz przed oddziaływaniem wynikającym z emisji hałasu,
- w zakresie analizy rodzajów i przewidywanej ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko należy przedstawić oparte na obliczeniach określenie ilości substancji i energii wprowadzanych do powietrza, oddziaływania akustycznego, wprowadzanych do środowiska gruntowo-wodnego, ilości odpadów, dla okresu realizacji i eksploatacji.
- dla sporządzenia ww. zestawień należy sporządzić prognozę ruchu w oparciu o dane GPR 2015, z ewentualnym uwzględnieniem innych danych będących w posiadaniu Zamawiającego,
- dla celów analizy akustycznej należy sporządzić mapę oddziaływania akustycznego dla pory dziennej i nocnej, z przedstawieniem oddziaływania akustycznego w formie izolinii. Na mapie należy przedstawić również klasyfikację akustyczną terenów położonych w zasięgu oddziaływania akustycznego drogi wojewódzkiej. W przypadku stwierdzenia przekroczeń norm oddziaływania akustycznego należy zaproponować środki ochrony akustycznej z preferencją rozwiązań innych niż budowa ekranów akustycznych. W KIP należy zawrzeć w formie tabelarycznej wyniki obliczeń równoważnego poziomu dźwięku w punktach receptorowych określone dla obiektów podlegających ochronie akustycznej gdzie mapa izofon wykazuje możliwość przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku.
- w ramach określenia ilości substancji wprowadzanych do środowiska gruntowo wodnego należy również obliczeniowo potwierdzić zdolność planowanych odbiorników wód opadowych do przyjęcia wód opadowych i roztopowych odprowadzanych z projektowanego systemu odwodnienia drogi wojewódzkiej. Należy określić wpływ przedsięwzięcia na jednolite części wód.
- w zakresie określenia obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody, znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia, należy wskazać w szczególności najbliższe obszary Natura 2000, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, pomniki przyrody oraz względem tych obszarów i obiektów przedstawić wpływ realizacji przedsięwzięcia. Dane przedstawić w formie opisowej i mapowej.

W KIP należy uwzględnić ponadto:

- opis znajdujących się w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia objętych ochroną dóbr kultury materialnej, wraz z określeniem wpływu realizowanego przedsięwzięcia

Wykonanie dokumentacji projektowej – Koncepcji programowej oraz opracowanie niezbędnych materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z jej uzyskaniem dla zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 726 na odcinku Opoczno - Żarnów”

W ramach zamówienia należy przygotować wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z niezbędnymi załącznikami, wymienionymi w art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.).

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach należy dołączyć wszystkie elementy określone ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...)

Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach składa Zamawiający.

W przypadku żądania przez organ prowadzący postępowanie o wydanie decyzji środowiskowej lub organ wydający opinie w procedurze uzyskiwania decyzji środowiskowej uzupełnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, uzupełnienie tych informacji jest obowiązkiem wykonawcy, bez możliwości żądania dodatkowego wynagrodzenia.

2. Wymagania dla projektowanej inwestycji

Poniżej przedstawiono wymagania, które mają być wzięte pod uwagę, przy projektowaniu konstrukcji, wyposażenia i materiałów dla obiektów drogowych, obiektów inżynierskich, innych obiektów, infrastruktury technicznej, urządzeń ochrony środowiska i innych urządzeń.

1. Obiekty drogowe:

- droga (w tym np.: parametry elementów przekroju normalnego, promienie łuków poziomych, promienie łuków pionowych, pochylenie niwelety),
- skrzyżowania (w tym z torami kolejowymi),
- zjazdy indywidualne i publiczne,
- dodatkowe pasy ruchu (w obrębie skrzyżowań z drogami publicznymi – lewoskręty),
- pobocza ziemne,
- pobocza utwardzone,
- chodniki,
- ścieżki rowerowe,
- zatoki postojowe,
- zatoki autobusowe,
- przejścia dla pieszych,
- ogrodzenia,
- typy rowów i urządzeń odwadniających – odwodnienie powierzchniowe i wgłębne,
- korpus drogowy i skarpy,
- oznakowanie poziome i pionowe,
- sterowanie ruchem (w tym sygnalizacja świetlna),
- urządzenia techniczne drogi - bariery, osłony przeciwoślńieniowe, osłony przeciwwietrzne, stałe objazdy awaryjne, objazdy tymczasowe, pasy technologiczne, oznakowanie poziome i pionowe,

2. Obiekty inżynierskie

- nazwa, lokalizacja, kategoria, klasa i rodzaj dróg, (klasy i kategorie poszczególnych dróg)
- elementy przekroju ruchowego na obiektach: liczba i szerokość pasów ruchu, szerokości pobocza, pasa awaryjnego, chodnika, opasek,
- szerokość pasa dzielącego,
- światła mostów, przepustów
- szerokość i wysokość skrajni,
- długości przęseł,
- typy konstrukcji ustroju nośnego,
- rodzaje posadowienia,
- rodzaje przyczółków, podpór
- pochylenie poprzeczne nawierzchni jezdni i chodników
- wyposażenie obiektów: łożyska, urządzenia dylatacyjne, izolacja, krawężniki, nawierzchnie, balustrady, bariery, ekrany akustyczne itd.
- urządzenia zabezpieczające dostęp do obiektów w celach utrzymaniowych.

3. Urządzenia ochrony środowiska

Urządzenia podczyszczania wód opadowych

Przy projektowaniu urządzeń podczyszczających wody opadowe należy wziąć pod uwagę poniższe wskazówki:

Wykonanie dokumentacji projektowej – Koncepcji programowej oraz opracowanie niezbędnych materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z jej uzyskaniem dla zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 726 na odcinku Opoczno - Żarnów”

Urządzenia do podczyszczania ścieków stosuje się zazwyczaj jako naziemne, rzadziej podziemne. Konstrukcja większości urządzeń, jak zbiorniki, rowy itp. jest ziemna, w niektórych przypadkach z wykorzystaniem folii geowłóknin itp. Elementy ziemne obsiane są zazwyczaj mieszankami traw. Niektóre elementy lub urządzenia podczyszczające wykonywane są z betonu oraz tworzyw sztucznych.

Do podstawowych urządzeń podczyszczenia ścieków, które należy wziąć pod uwagę, zalicza się: zbiorniki i rowy infiltracyjne, zbiorniki retencyjne, osadniki i separatory. W dokumentacji projektowej należy dążyć, o ile jest to możliwe, do stosowania rowów trawiastych i rowów infiltracyjnych. Szczelne systemy kanalizacyjne do odprowadzania wód opadowych stosowane są w przypadku zagrożenia wód powierzchniowych lub podziemnych.

3. Ogólna charakterystyka obiektu i wymagania dla opracowania dokumentacji

Opracowanie koncepcji budowy ma polegać na określeniu i zaplanowaniu koniecznych rozwiązań projektowych pozwalających uzyskać parametry techniczne i użytkowe odpowiadające klasie technicznej G:

- szerokość nawierzchni – 7,0 m (dwa pasy ruchu po 3,50 m),
- przekrój poprzeczny daszkowy, spadek poprzeczny jezdni 2%,
- w miejscach tego wymagających chodniki,
- w miejscach tego wymagających ścieżki rowerowe,
- w miejscach tego wymagających zatoki autobusowe wraz z peronami,
- nawierzchnia chodników kostka betonowa grub. 8 cm,
- nawierzchnia ścieżek rowerowych kostka betonowa bezzazobowa grub. 8 cm lub z mma,
- nawierzchnia zatok autobusowych – kostka kamienna wys. 15-17 cm,
- pobocza gruntowe – min. 1,50 m, (w tym utwardzenie na szer. min. 1,0 m)
- nawierzchnia jezdni – w-wa ścieralna z SMA 4 cm.
- nawierzchnia wlotów dróg niższych kategorii – jak dla drogi wojewódzkiej ,

- nośność i konstrukcja nawierzchni jezdni – zaprojektowana na podstawie prognozowanego natężenia ruchu, wyników badań geotechnicznych podłoża i określenia nośności istniejącej konstrukcji nawierzchni;
- budowa i przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych w istniejącym pasie drogowym; nawierzchnia na zjazdach bramowych – kostka betonowa, nawierzchnia na zjazdach do pól – destrukta + tłuczeń,

W ramach opracowania należy wykonać:

- **wykonanie koncepcji** – koncepcję wielobranżową należy przewidzieć w zakresie od km 46+170 do km 64+511 z wyłączeniem odcinka od km 51+304 do km 52+041,
- **kartę informacyjną przedsięwzięcia** w zakresie zgodnym z art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.),
- **przygotować wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z niezbędnymi załącznikami**, wymienionymi w art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.),

3. Ogólne wymagania dla Wykonawcy

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowania w taki sposób, aby założone cele zamówienia zostały osiągnięte zgodnie z umową.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanym opracowaniem i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowania.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowania. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

Wykonanie dokumentacji projektowej – Koncepcji programowej oraz opracowanie niezbędnych materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z jej uzyskaniem dla zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 726 na odcinku Opoczno - Żarnów”

3.1. Ochrona i utrzymanie opracowań materiałów wyjściowych

Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę opracowań i materiałów wyjściowych wykonywanych i otrzymanych w trakcie prac do czasu ich przekazania Zamawiającemu.

Wykonawca będzie przechowywał przez okres, co najmniej 10 lat od daty odbioru ostatecznego egzemplarz archiwalny wszystkich wykonanych opracowań projektowych z wyjątkiem opracowań projektowych dla obiektów inżynierskich, które należy przechowywać do czasu ich rozbiórki.

4. MATERIAŁY, METODY BADAŃ I METODY OBLICZEŃ

4.1. Materiały, metody badań i metody obliczeń do wykonania opracowań projektowych

4.1.1. Materiały do badań i prac projektowych

Wykonawca będzie stosował materiały do wykonania badań i prac projektowych, które spełniają wymagania Opisu przedmiotu zamówienia i polskich przepisów, norm i wytycznych.

Wykonawca ponosi wszystkie koszty, z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne, jakie okażą się potrzebne w związku z wykonywaniem badań i prac projektowych.

4.1.2. Zakres i metody pomiarów, badań, obliczeń i ocen (ekspertyz) oraz oprogramowanie komputerowe

Wykonawca wykona wszystkie potrzebne dla realizacji niniejszego zadania pomiary, badania i oceny (ekspertyzy) stanu istniejącego drogi.

Zakres badań:

- badania geotechniczne podłoża gruntowego wraz z określeniem kategorii geotechnicznej podłoża w ilości 4 szt./km, natomiast w przekroju 3 szt. do głębokości 2,5 m,
- pomiar geodezyjny (niwelacja) przekroju drogowego w odstępach maksymalnie, co 20 m – cała długość odcinka drogi objętego przebudową.

Dla obiektów inżynierskich

- badania geologiczne, badania geotechniczne i geotechniczne podłoża geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych z uwzględnieniem, że minimalna ilość otworów wynosi: po jednym na przyczółkach (po przekątnej) i na podporach pośrednich, w miarę potrzeb, dla określenia układu warstw oraz w miejscach charakterystycznych,

W wyniku przeprowadzonych badań Wykonawca określi:

- konstrukcję nawierzchni jezdni dla potrzeb prognozowanego natężenia ruchu,
- konstrukcję zatok autobusowych,
- konstrukcję nawierzchni chodników,
- zakres przebudowy, rozbudowy lub budowy obiektów inżynierskich.

Wykonawca będzie stosował metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń i oprogramowanie komputerowe przy ocenach stanu technicznego i pracach projektowych zgodnie z wymaganiami umowy, przepisów i polskich norm. Oprogramowanie komputerowe powinno posiadać wymagane prawem licencje na użytkowanie. Zakres posiadanej licencji na użytkowanie programów komputerowych musi być zgodny z zakresem i sposobem wykorzystania oprogramowania przewidzianym przez Wykonawcę do wykonania opracowań projektowych.

4.2. Materiały do zastosowania przy wykonywaniu obiektów budowlanych

Wykonawca zaprojektuje w opracowaniach projektowych zastosowanie takich nowoczesnych materiałów do wykonania obiektów budowlanych, które spełniają wymagania obowiązujących przepisów oraz są zgodne z wymaganiami norm i z zasadami wiedzy technicznej.

Ponadto Wykonawca uwzględni wszystkie wymagania Zamawiającego dotyczące materiałów do wykonania projektowanych obiektów budowlanych.

Wykonanie dokumentacji projektowej – Koncepcji programowej oraz opracowanie niezbędnych materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z jej uzyskaniem dla zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 726 na odcinku Opoczno - Żarnów”

5. KONTROLA JAKOŚCI OPRACOWAŃ

5.1. Nadzór procesu zamówienia przez Zamawiającego

5.1.1. Narady

Bieżący nadzór zgodności przebiegu procesu wykonywania opracowań z wymaganiami umowy wykonywany jest przez Zamawiającego podczas narad z Wykonawcą.

Ustała się następujące rodzaje narad, które będą służyć bieżącej kontroli przebiegu procesu zamówienia:

1) Rada Techniczna - spotkanie w siedzibie Zamawiającego, przy udziale Wykonawcy, Zamawiającego i oraz ew. innych zaproszonych stron, której głównymi celami są:

- prezentacja bieżącego postępu wykonywania usługi dla Zamawiającego,

- omówienie i ewentualne rozstrzygnięcie problemów wynikłych podczas realizacji opracowań, do których rozstrzygnięcia upoważniony jest jedynie Zamawiający; (w tym zmiany do umowy).

Rady Techniczne odbywać się będą w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Łodzi, ul. Sienkiewicza 3, 90 – 113 Łódź, w przypadku wystąpienia takiej konieczności.

2) inne narady - spotkania poza siedzibą Zamawiającego i Wykonawcy przy udziale Wykonawcy i innych stron oraz ew. Zamawiającego, której celem jest dokonanie ustaleń roboczych, zatwierdzeń i uzgodnień lub wizyta na miejscu, którego dotyczą opracowania.

Do notowania spraw omawianych na naradzie i przesłania kopii protokołu lub ustaleń wszystkim obecnym na naradzie zobowiązany jest Wykonawca.

O działaniach, które należy podjąć decyduje Zamawiający w trakcie narady lub niezwłocznie powiadamia o podjętej decyzji na piśmie, wszystkich biorących udział w spotkaniu.

Zamawiający jest uprawniony do dokonywania nadzoru nad wykonywaniem opracowań, a Wykonawca powinien udzielić mu niezbędnej pomocy.

5.2. Kontrole przeprowadzane przez Wykonawcę

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę wykonywania opracowania. Wykonawca zapewni odpowiedni system nadzoru i kontroli, włączając personel, laboratorium, sprzęt, transport, zaopatrzenie i wszystkie urządzenia niezbędne do kontroli i wykonywania opracowania.

Wykonawca będzie przeprowadzać kontrolę wykonywania opracowań z częstotliwością zapewniającą stwierdzenie, że opracowania wykonano zgodnie z wymaganiami zawartymi w umowie oraz podczas Narad. Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem kontroli wykonywania opracowań ponosi Wykonawca.

5.3. Dokumenty projektu

W trakcie wykonywania prac Wykonawca i Zamawiający tworzą dokumenty projektu, które stanowią dokumentację przebiegu procesu zamówienia i dokumentację kontroli przeprowadzanych przez Zamawiającego i Wykonawcę.

Do dokumentów projektu zalicza się następujące dokumenty:

a) notatki i protokoły z narad,

b) korespondencję pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą,

c) uzyskane dla opracowania wszelkich: ocen, opinii, protokołów sprawdzeń, raporty z audytów, raporty z kontroli wraz z ich analizą dokonaną przez Wykonawcę.

Dokumenty projektu będą przechowywane u Wykonawcy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym. Wszelkie dokumenty projektu będą zawsze dostępne dla Zamawiającego i przedstawiane do wglądu na życzenie Zamawiającego.

Wszystkie pisma, uzgodnienia, opinie itp. wraz z załącznikami w oryginale zostaną przekazane Zamawiającemu, jako oddzielna teczka.

6. OBMIAR OPRACOWAŃ

Obmiar opracowań, przeprowadzony przed ostatecznym odbiorem opracowań, będzie określać faktyczny zakres wykonywanych opracowań oraz ich wartości zgodnie z umową.

Obmiaru opracowań dokonuje Wykonawca.

Wyniki obmiaru oraz wartości będą wpisane lub załączone do Protokołu zdawczo - odbiorczego.

Wykonanie dokumentacji projektowej – Koncepcji programowej oraz opracowanie niezbędnych materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z jej uzyskaniem dla zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 726 na odcinku Opoczno - Żarnów”

7. ODBIÓR OPRACOWAŃ

7.3. Odbiór ostateczny

7.3.1. Zasady odbioru ostatecznego

Wykonawca przedłoży opracowanie w terminie zgodnym z umową do odbioru ostatecznego na podstawie protokołu przekazania opracowania.

Rozpoczęcie odbioru opracowania nastąpi w terminie do 30 dni od daty podpisania protokołu przekazania opracowania. Podpisany przez Zamawiającego protokół odbioru ostatecznego stanowić będzie podstawę do rozliczenia Wykonawcy ze zobowiązania i wystawienia przez Wykonawcę faktury za wykonaną usługę. Miejszem odbioru będzie siedziba Zamawiającego.

Jeżeli Zamawiający ma zastrzeżenia do przedłożonego opracowania z wymaganiami umowy, Wykonawca powinien przedłożyć takie wyjaśnienia i uzupełnienia, jakie Zamawiający uzna za konieczne i dokonać korekt, jakie zostaną pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą uzgodnione.

Potwierdzeniem dokonania odbioru będzie podpisanie Protokołu Odbioru Ostatecznego, który będzie podstawą wystawienia faktury końcowej.

7.3.2. Dokumenty do odbioru ostatecznego

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru ostatecznego opracowań jest Protokół odbioru ostatecznego.

Przekazując wniosek o dokonaniu odbioru Wykonawca przekaze Zamawiającemu:

- kompletne opracowanie,
- oświadczenie, że jest ono wykonane zgodnie z Umową, aktualnie obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz że zostały wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć,
- materiały wyjściowe dostarczone przez Zamawiającego - dotyczy tylko odbioru ostatecznego.

7.4. Przedmiot odbiorów

Opracowanie będące przedmiotem zamówienia, uznaje się za wykonane zgodnie z umową i wymaganiami Zamawiającego, jeżeli wszystkie elementy kontroli dały wyniki pozytywne. Przedmiotowe opracowanie podlega odbiorowi ostatecznemu.

Wykonawca wykona opracowanie w następującej ilości egzemplarzy dla poszczególnych branż:

- Dokumentacja techniczna rozwiązań komunikacyjnych – 4 egz.,
- Część techniczna – 4 egz.,
- Karta Informacyjna Przedsięwzięcia (KIP) – 4 egz.,
- Wersja elektroniczna całości opracowania – 2 egz. płyt CDR.

Wykonawca przekaze Zamawiającemu wszystkie oryginalne egzemplarze ww. opracowań, które otrzymał od instytucji wydających opinie, uzgodnienia, decyzje i pozwolenia w załączeniu do tych opinii, uzgodnień, decyzji i pozwoleń.

8. PŁATNOŚCI

Podstawą płatności jest cena ryczałtowa skalkulowana przez Wykonawcę za całe opracowanie.

Dopuszcza się częściowe fakturowanie na podstawie częściowego protokołu odbioru robót, zgodnie z wyceną prac załączoną do umowy.

Kwota ryczałtowa jak i częściowa dla poszczególnych elementów opracowania będzie uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na jej wykonanie, określone dla tej pozycji w Umowie.

Płatność końcowa odbywać się będzie na podstawie Protokołu Odbioru Ostatecznego zatwierdzonego przez Zamawiającego.

Wykonanie dokumentacji projektowej – Koncepcji programowej oraz opracowanie niezbędnych materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z jej uzyskaniem dla zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 726 na odcinku Opoczno - Żarnów”

	FORMULARZ WYCENY
(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)	

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na:

Wykonanie dokumentacji projektowej – Koncepcji programowej oraz opracowanie materiałów niezbędnych do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z jej uzyskaniem dla zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 726 na odcinku Opoczno – Żarnów”

oświadczamy, że zamówienie wykonamy za następujące ceny jednostkowe:

L.p.	Wyszczególnienie elementów	Wartość netto zł
1.	2.	3.
1.	Plan sytuacyjny w skali 1:1000, sporządzony na ortofotomapie odzwierciedlającej aktualne zagospodarowanie terenu, oddzielnie dla każdego z proponowanych wariantów	
2.	Numeryczna mapa do celów projektowych w skali 1:1000	
3.	Opracowanie dokumentacji geotechnicznej	
4.	Dokumentacja techniczna rozwiązań komunikacyjnych	
5.	Część techniczna (dla infrastruktury technicznej umiejscowionej w pasie drogowym, a nie związanej z funkcjonowaniem drogi)	
6.	Karta Informacyjna Przedsięwzięcia wraz z niezbędnymi załącznikami do wniosku wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	
7.	Raport oddziaływania na środowisko (jeśli będzie wymagany)	
8.	Część kosztowa (przedmiary i kosztorys inwestorski)	
9.	Decyzja środowiskowa – uzyskanie	
Razem poz. 1 – 9		
VAT ____ %		
OGÓŁEM WARTOŚĆ BRUTTO		

_____ dnia ____ 2018 roku

(podpis Wykonawcy/Wykonawców)