



Łódź, 07.06.2018 r.

DZ.342.27.01.2018

Wykonawcy
uczestniczący w postępowaniu

Dotyczy postępowania pn.: **Wykonanie remontów nawierzchni bitumicznych na odcinkach dróg wojewódzkich administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi z podziałem na zadania.**

Działając na podstawie art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 ze zm.) oraz pkt 12 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, zwanej dalej SIWZ, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi wyjaśnia i modyfikuje co następujące:

Pytanie 1

STWiORB dla zadania 1 droga DW 742 mówi o wykonaniu poboczy z destruktu bitumicznego natomiast przedmiar robót wskazuje kruszywo łamane 0/31,5 mm. Prosimy o wyjaśnienie, jaki materiał należy zastosować na pobocza?

Odpowiedź

W STWiORB w p-cie 2.1. omyłkowo podano destruk. Należy wbudować kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie.

Pytanie 2

Dot. Zadania nr 1 Droga DW 742. Prosimy o podanie grubości ścinania i uzupełnienia poboczy kruszywem łamanym 0/31,5 mm na szerokości 1,2 m.

Odpowiedź

Należy ściąć pobocza gr. średnio do 5cm i uzupełnić kruszywem gr. 10cm (gr. warstwy kruszywa określono w p-cie 5.1. STWiORB)

Pytanie 3

STWiORB dla zadania 1 droga DW 784 mówi o wykonaniu poboczy z destruktu bitumicznego natomiast przedmiar robót wskazuje grunt. Prosimy o wyjaśnienie, jaki materiał należy zastosować na pobocza.

Odpowiedź

W STWiORB w p-cie 2.1. omyłkowo podano destruk. Należy wbudować grunt przepuszczalny dostarczony przez wykonawcę.

Pytanie 4

Dot. Zadania 1. Droga DW 784. Prosimy o podanie grubości ścinania i uzupełnienia poboczy gruntem na szerokości 1,2 m.

Odpowiedź

Należy ściąć pobocza gr. średnio do 10cm i uzupełnić gruntem przepuszczalnym gr. średnio 10 cm (gr. warstwy gruntu po zagęszczeniu określono w p-cie 5.1 STWiORB)

Pytanie 5

Dot. Zadania 6 DW 480. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności dotyczącej zastosowania mieszanek mineralno - bitumicznych dla tego zadania. Przedmiar robót mówi o AC 11 W 50/70 KR3-4 na warstwę wyrównawczą natomiast w ST. podano wymagania dla AC 16P 50/70.

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia, że na warstwę wyrównawczą należy zastosować AC 11W 50/70 zgodnie z zapisem w przedmiarze robót.

Pytanie 6

Dot. Zadania 6 DW 480. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności dotyczącej zastosowania mieszanek mineralno - bitumicznych dla tego zadania. Przedmiar robót mówi o AC 16 W dla KR3-4 natomiast w ST. przedstawiono wymagania dla AC 22W. Natomiast AC 16 W jest tylko dla KR 1-2 gdzie wymagania dla kruszyw drobnych i o ciągłym uziarnieniu do warstwy wiążącej nie są możliwe do spełnienia, ze względu na wymagane bardzo małe zapylenie.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że na warstwę wiążącą należy zastosować AC 16W zgodnie z zapisem w przedmiarze robót. Ponadto zgodnie z załącznikiem do zarządzenia Nr 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 18.11.2014 AC16W stosuje się dla ruchu KR 3-4 WT-2 2014 część I.

Powyższe stanowi integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

p.o. DYREKTORA
mgr inż. Sławomir Niżnikowski

Niniejsza informacja została zamieszczona w dniu 07.06.2018 r na stronie internetowej Zamawiającego.

[Signature]
NACZELNIK
Wydziału Dróg
[Signature]
mgr inż. Tomasz Korzeniewski
SPECJALISTA DS. PRZETARGÓW

NACZELNIK WYDZIAŁU
ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH
[Signature]
mgr inż. Magdalena Grzyska

www.zdw.lodz.pl

Z-CIA DYREKTORA
d/s UTRZYMANIA
[Signature]
mgr inż. Włodzisław Maciejewski