

**FORMULARZ WYCENY**  
**NA WYKONANIE REMONTU KANAŁU DESZCZOWEGO POD**  
**DROGĄ W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 480 SIERADZ –**  
**WIDAWA – SZCZERCÓW W M. WIDAWA KM 25+684 STR. PRAWA**

Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jednost.	Cena jednost. [ PLN]	Razem [PLN] wartość usługi
1.	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie (11.30*1.80)+(1.5*1.5)*2+(5.0*1.00)=29,84m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	29,84		
2.	Rozebranie nawierzchni z brukowca gr. 16-20 cm mechanicznie (11.30*1.80)+(1.5*1.5)*2+(5.0*1.00)=29,84m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	29,84		
3.	Rozebranie krawężnika 15x15x30 wraz z ławą betonową 2m+2m=4m	m	4,00		
4.	Rozebranie chodnika z kostki betonowej POLBRUK 1.9*2+1.8*2= 7,40m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	7,40		
5.	Rozebranie przepustu z kręgów betonowych średnicy 60cm	m	17,00		
6.	Wywóz gruzu z terenu rozbiórki (29.84+0.04)+(29.84*0.18)+(3.14*0.25*17)-(3.14*0.09*17)=43,792m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	43,79		
7.	Wywóz gruzu z terenu rozbiórki za każdy dalszy 1 km (14km) (29.84+0.04)+(29.84*0.18)+(3.14*0.25*17)-(3.14*0.09*17)=43,792m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	43,79		
8.	Roboty ziemne wykon. koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr. kat. III z transp. urobku samochod. samowyładowczymi na odległość do 1 km [(1.5*1.5)+2.0]*2+(17*1.8*1.67)+(5.0*1.0*1.67)-(3.14*0.40*17.00)=46,60m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	46,60		
9.	Przepusty rurowe pod droga - rury żelbetowe o średnicy 60 cm na ławie betonowej z betonu C 12/15	m	17,00		
10.	Wykonanie łącznika z istniejącym kanałem odwadniającym z betonu B-20, 0,5m <sup>3</sup> *1szt.	szt.	1,00		
11.	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 315 mm	m	5,00		
12.	Kształtki PVC kanalizacyjne jednokielichowe, łączone na wcisk kolana - 300 mm	szt.	4,00		
13.	Studnie ściekowe z kręgów betonowych, wykonywane w gotowym wykopie, o średnicy kręgów 500 mm i głębokości studni 2 m, wraz z kratką ściekową typu ciężkiego	stud.	2,00		
14.	Zasypywanie wykopów spycharkami z transportem gruntu na odl. 15 km w gruncie kat. I-III [(1.5*1.5)*1.47]*2+(17*1.8*1.47)+(5.0*1.0*1.67)-(3.14*0.40*17)=38,595m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	38,60		
15.	Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego (bazalt), grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm				

	$(1.6*2)+(5*1.00)+(11.30*1.8)=28,54m^2$	m <sup>2</sup>	28,54		
16.	Zaklinowanie podbudowy mieszanką mineralno - bitumiczną w ilości 75 kg/m <sup>2</sup> $(1.6*2)+(5*1.00)+(11.30*1.8)=28,54m^2$	Mg	2,14		
17.	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych AC 5S, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyląd.do 5 t	m <sup>2</sup>	28,54		
18.	Ustawienie krawężnika betonowego wystające o wymiarach 15x15x30 cm na ławie betonowej z betonu B-15 z oporem na podsypce cementowo - piaskowej	m	4,00		
19.	Ułożenie chodnika z kostki betonowej POLBRUK (odzysk) na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5 cm $1.9*2+1.8*2= 7,40m^2$	m <sup>2</sup>	7,40		
20.	Opracowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu, jej uzgodnienie z zarządcą ruchu, oznakowanie robót (z późniejszą rozbiórką)	kpl	1		
<b>RAZEM</b>					
<b>VAT 23%</b>					
<b>OGÓŁEM</b>					

słownie złotych: .....

.....  
podpis