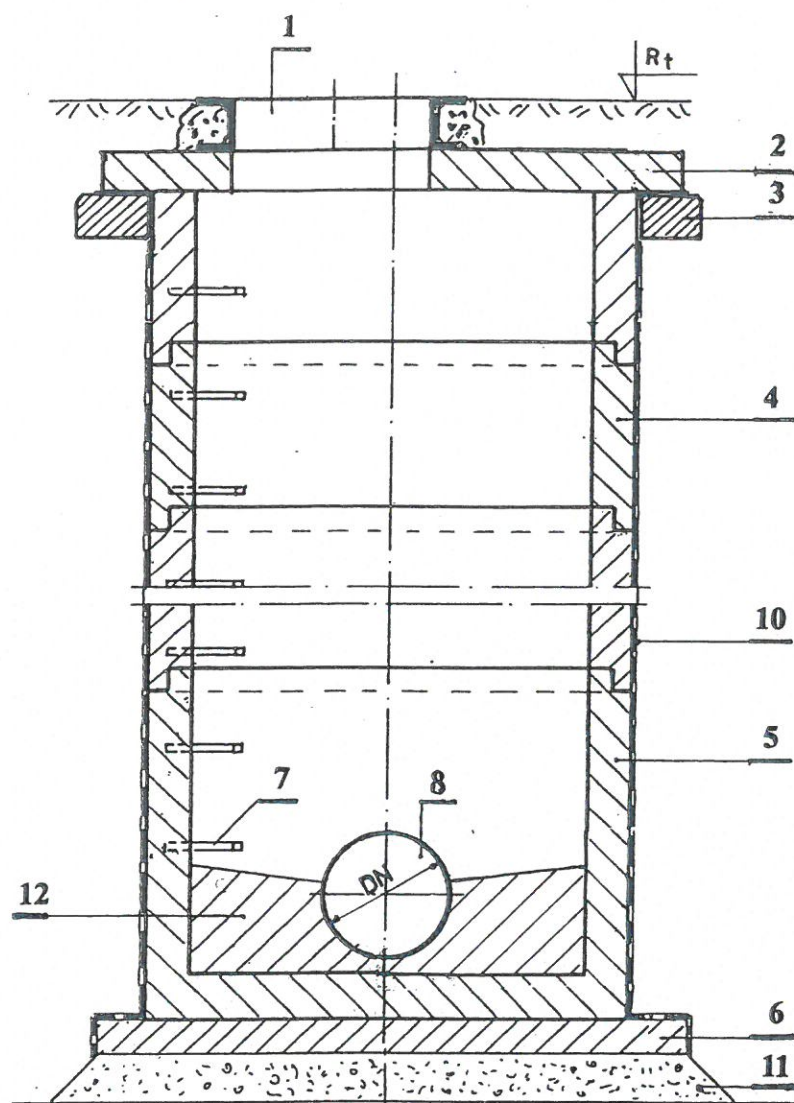


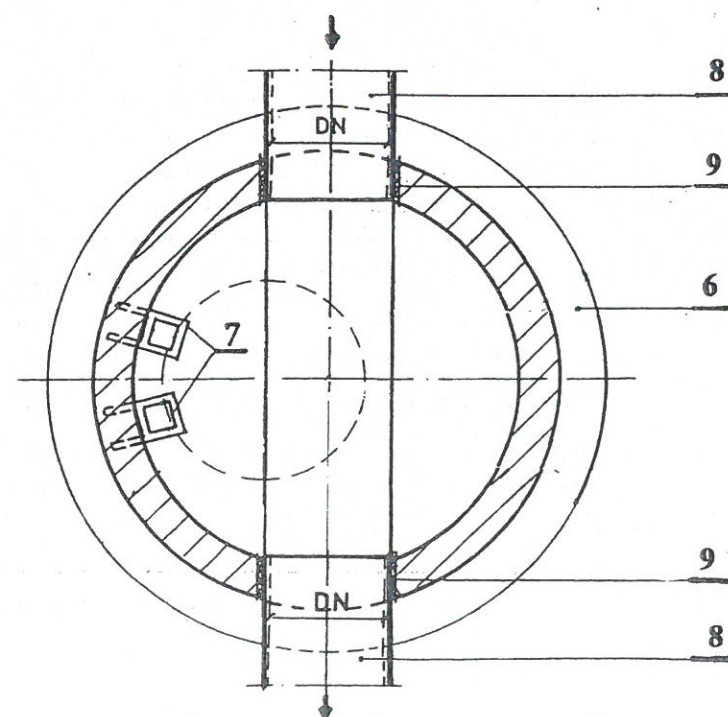
**STUDNIA KANALIZACYJNA POŁĄCZENIOWA
Z KRĘGÓW BETONOWYCH DN 1,20 m**




LEGENDA:

- 1 - właz żeliwny typ ciężki D400 (D250) wg PN-EN 124 z uszczelką zamykaną na zatrzask
- 2 - płyta pokrywowa na pierścień odciażający Ø200/60 gr. 15 cm
- 3 - pierścień odciażający Ø200/150 gr.15 cm
- 4 - żelbetowy krąg Ø120 h=50 cm z fabrycznie montowanymi stopniami żłazowymi
- 5 - prefabrykowany element płyty dennej Ø120 h=90/110 z betonu C35/45 z fabrycznie wykonanymi otworami
- 6 - podbudowa studni z betonu C 12/15
- 7 - stopnie żłazowe żeliwne wg PN-64/H-74086
- 8 - rura kan. Dn 315 PP SN 10
- 9 - przejście szczelne na uszczelkę gumową
- 10 - izolacja bitizol 2R+Pg (w gruncie nawodnionym)
- 11 - podsypka piaskowa gr. 20 cm
- 12 - kineta z betonu C50

Uwaga! W przypadku występowania przepadu większego niż 1,5 m należy wykonać występy żelbetowe w celu ułożenia pomostu eksploatacyjnego



 POLSKA INŻYNIERIA sp. z o.o. INGENIERIE POLONAISE · POLISH ENGINEERING <small>02-002 Warszawa (Warsaw, Varsovie) Polska (Poland, Pologne) ul. Nowogrodzka 62B, lok. 10 www.polskaiznynieria.pl</small>			
Zamawiający:		Zarząd Województwa Łódzkiego 90-051 Łódź, ul. Piłsudskiego 8	
Inwestor:		Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi 90-113 Łódź, ul. Sienkiewicza 3	
Nazwa inwestycji:		Budowa obwodnicy miejscowości Kurzeszyn w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 707	
Adres inwestycji:		województwo łódzkie, gmina Rawa Mazowiecka DW 707	
Tytuł rysunku:		Studnia kanalizacyjna przelotowa Dn 1,20 m	
Stanowisko	Imię, nazwisko i nr uprawnień	Podpis	Data
Projektował	mgr inż. Iwonna Maria Kostyra St-298/76		kwiecień 2017
Opracował	mgr inż. Andrzej Kaczorowski St-277/79		Skala Rys. nr
Sprawdził	mgr inż. Barbara Karpińska St- 275/88		
Specjalność:	sanitarna	Stadium:	- 3.5