



Łódź, ~~04~~ 05.2020 r.

DZ.342.23.2020

**Wykonawcy
uczestniczący w postępowaniu**

Dotyczy: postępowania pn: Opracowanie dokumentacji projektowej oraz budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 784 ul. Władysława Reymonta w m. Gidle.

Działając na podstawie art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843.) oraz pkt 12 *Instrukcji dla Wykonawców* zamieszczonej w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ), dotyczącej w/w postępowania o zamówienie publiczne prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego Województwo Łódzkie – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi, niniejszym udziela wyjaśnień oraz dokonuje modyfikacji SIWZ w poniższym zakresie:

Pytanie Wykonawcy nr 1 :

Jaką należy przyjąć szerokość chodnika oraz jego lokalizację względem jezdni do kalkulacji wyceny robót budowlanych? Istniejący chodnik wzdłuż DW 784 jest odsunięty od jezdni i ma szerokość 1,5m. Lokalizacja ma wpływ na ilości materiałów do prawidłowej kalkulacji oferty: kostka betonowa, krawężniki betonowe, obrzeża betonowe. –

Odpowiedz Zamawiającego:

Projektowany chodnik ma być odsunięty od jezdni o szerokości zgodnej z Warunkami technicznymi dla dróg publicznych (przyjąć do wyceny szerokość 2,0 m)

Pytanie Wykonawcy nr 2 :

Czy na całym odcinku budowanego chodnika należy wykonać rowy? W stanie istniejącym nie ma rowu na całym odcinku. Czy należy również wykonać rów na wododziale?

Odpowiedz Zamawiającego:

Należy przewidzieć rów odwadniający między chodnikiem a jezdnią i poboczem na długości projektowanego chodnika.

Pytanie Wykonawcy nr 3 :

Czy Zamawiający dopuszcza zamianę rur przepustowych na betonowe w przypadku małego przykrycia na zjeździe (płytki rów)?

Odpowiedz Zamawiającego:

Tak. Średnica minimalna zgodnie z Warunkami technicznymi dla dróg publicznych.

Pytanie Wykonawcy nr 4 :

Czy Zamawiający stawia wymagania w stosunku do połączenia krawędzi zjazdów z krawędzią jezdni (skosy 1.5m:1.5m czy łuki o promieniu 3m)?

Odpowiedz Zamawiającego:

Skosy dla zjazdów indywidualnych oraz łuki dla zjazdów publicznych.

Pytanie Wykonawcy nr 5 :

Czy krawężniki na zjazdach wzdłuż jezdni należy wykonać bezpośrednio przy jej istniejącej krawędzi?

Odpowiedz Zamawiającego:

Zjazdy należy projektować od granicy działki pasa drogowego do krawędzi rowu przy poboczu drogi od strony jezdni. Krawężnik w linii pobocza.

Pytanie Wykonawcy nr 6

Czy planowane jest w przyszłości poszerzenie jezdni DW 784 i w związku z tym należy odsunąć krawężniki przy projektowanych zjazdach? Jeżeli tak proszę podać orientacyjną konstrukcję na poszerzeniu jezdni przy zjazdach –

Odpowiedz Zamawiającego

Należy założyć, że droga będzie przebudowana natomiast nie ma potrzeby wykonywania pobocza w konstrukcji docelowej (na dzień dzisiejszy nie została przygotowana dokumentacja przebudowy drogi) Konstrukcję pobocza projektant zaprojektuje – na podstawie własnej oceny.

Pytanie Wykonawcy nr 7

Czy w kalkulacji wyceny robót należy uwzględnić wycinkę drzew w pasie drogowym (drzewa o znacznej średnicy)?

Odpowiedz Zamawiającego

Tak w kalkulacji wyceny robót należy uwzględnić wycinkę drzew w pasie drogowym.

Powyższe ustalenia stanowią integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

DYREKTOR

Mirosław Kukliński

Niniejsze informacje zostały zamieszczone na stronie internetowej Zamawiającego www.zdw.lodz.pl w dniu 07.05.2020 r.